

Przedsiębiorstwo Handlowo - Informatyczne

SOFT – TRANS

Tomasz Skowron 44-103 Gliwice ul. Odrowążów 93a/1 tel/fax : (032) 2310731, 601 524533

Oprogramowanie dla Firm Transportowo – Spedycyjnych.

Kompleksowy system do zarządzania Transportem i Spedycją



Tomasz Skowron - właściciel

Informacja o firmie :

Firma Soft-Trans działa na rynku od roku 1993. Specjalizuje się głównie w tworzeniu oprogramowania dla firm Transportowo-Spedycyjnych. Zajmujemy się całościową obsługą firm : tworzenie aplikacji na zlecenie, wdrażanie systemów (transport, FK, sprzedaż), wyposażenie w odpowiedniej klasy sprzęt, tworzenie sieci (NOVELL, LINUX, NT2000), administracja siecią, sprzętem oraz bazami danych.



nowoczesność i fachowość

System EuroTrans2000 to produkt całkowicie polski , dostosowany do krajowych realiów gospodarczych i standardów. System został zaprojektowany oraz stworzony przez osoby związane z tematyka transportową od wielu lat. Każda nowa wersja systemu obejmuje zarówno dostosowanie produktu do zmieniających się przepisów oraz rozwój istniejących, jak i tworzenie nowych funkcjonalności zwiększających ergonomie pracy.

• Elastyczność i skuteczność

Szeroko rozwinięta funkcjonalność w połączeniu z możliwościami parametryzacji i konfiguracji pozwalają na dostosowanie produktu do indywidualnych i unikalnych potrzeb klienta.

System pozwala na : automatyzację prac oraz minimalizacje ryzyka powstawania błędów w toku operacji na dużych zbiorach.

optymalizacje wykonywanych czynności oraz kontrolę oszczędność czasu i kosztów związanych z jednokrotnym wprowadzaniem danych do systemu. aktualne informację o wykonywanych zadaniach i o rentowności

• Bezpieczeństwo danych – integralność informacji

EuroTrans200 to wielomodułowy system informatyczny. Dedykowany dla przedsiębiorstw zajmujących się szeroko pojętą problematyką transportu, spedycji, logistyki. Dzięki rozbudowanej funkcjonalności zapewnia pełne wsparcie oraz automatyzacje prac w przedsiębiorstwie. System pozwala na pracę on/off line firmom wielo oddziałowym. System współpracuje z jedną z najbardziej wydajnych baz danych FireBirde. został napisany w języku DELPHI pracuje w środowisku WIN98/WINNT/WIN XPRO.

• Opis Środowiska Systemu

- Program posiada nowoczesny system zabezpieczeń : kodowana baza danych rejestr użytkowników systemu ,hasła dostępu, blokowanie niedostępnych opcji dla użytkowników, historie prowadzonych operacji w systemie . Użytkownik dzięki przyjaznemu interfejsowi ma możliwość dostosowania wyglądu programu do swoich preferencji
- Wymagania sprzętowe, oprogramowanie : komputery typu co najmniej C400, 64 RAM, HDD 10GB, Serwer NT2000 Profesional na AMD/Celeron 1.4 GHZ, HDD 40GB, 256 MB RAM. Archiwizacja na CD – nagrywarka. Lub alternatywnie Serwer na systemie LINUX.

3. Baza danych FireBird wersja bezpłatna lub zakupiona.

(Firebird-2.1.3.4870-0-Win32.exe bezpłatna wersja do pobrania z naszej strony internetowej www.soft-trans.com.pl)



Schemat działania programu





Instalacja oprogramowania

1. Przed instalacją programu EuroTrans2000 należy zainstalować serwer bazy danych Firebird-2.1.1.17910-0_Win32.exe. Oprogramowanie to jest zamieszczone na płytce instalacyjnej lub jest do pobrania ze strony http://www.firebirdsql.org/ albo z naszej strony www.soft-trans.com.pl.



w przypadku instalacji klienta bazy danych wybieramy opcje ->minimalna instalacja klienta bez serwera i narzędzi programistycznych

🐻 Ins	talacja - Firebird			_ 🗆 X
Za	znacz dodatkowe zadania			
	Które dodatkowe zadania mają być wykonane?			
	Zaznacz dodatkowe zadania, które Instalator ma Firebird a nastennie kliknii przycisk Dalej, aky k	i wykonać podcza ontwijować	s instalacji programi	ı
		onynaonae.		
	 Używanie Guardian'a do kontrolowania serv 	vera		
	Uruchamienie Firebird'a jako:			
	C Aplikacja			
	Usługa			
	 Uruchamianie Firebird'a automatycznie przy 	każdym starcie sy	/stemu	
	🔽 Instalacja apletu w oknie Panel sterowania			
	🦵 Kopiowanie biblioteki klienta Firebird katalo	gu <system></system>		
Roleki -	🔽 Wygenerowanie biblioteki klienta jako GDS	32.DLL do obsług	iwania starszych apl	ikacji
i diana -		< Wstecz	Dalej >	Anuluj

Serwer FireBird możemy uruchomić jako Aplikacje Lub jako usługę

Wybrane komponenty wymagają co najmniej 5,3 MB na dysku

0,7 MB

Anuluj

<Wstecz Dalej >

Narzędzia programisty i adn Komponenty klienta



 Zainstalować Program z dysku CD – uruchomić transport.exe. program instaluje się w katalogu C:\EuroTrans2010

Instalacija - Euro Trans2000 🔍 X Wybierz docelową lokalizację Gdzie ma być zainstalowany program Euro Trans2000?	Instalacja programu EuroTrans
📁 Instalator zainstaluje program EuroTrans2000 do ponizszego folderu.	standardowym katalogu
Kilknij przycisk Dalej, aby kontynuować. Jeśli chcesz określić inny folder, kliknij przycisk Przeglądaj.	C:\EuroTrans2010
C\EuroTrans2010 Przeglądaj	
Potrzeba przynajmniej 197,1 MB wolnego miejsca na dysku.	
<wstecz □dalej=""> Anuluj</wstecz>	

Instalacja na komputerze – serwer.

Instalacja na komputerze – stacja robocza .

Po zainstalowaniu klienta bazy danych FireBird zainstalować Program z dysku CD-

uruchomić Klient.exe podobnie jak w przypadku serwera.

Po uruchomieniu programu należy skonfigurować połączenie sieciowe z bazą danych.

W trakcie próby nawiązania połączenia z bazą nacisnąć opcje <konfiguruj>

Łączenie .		
	Łączenie z ba	azą danych
	<u>K</u> onfiguruj	🔀 <u>A</u> nuluj

Następnie wykorzystując opcje komputery w sieci zdefiniować IP serwera oraz

podać pełną ścieżkę dostępu z nazwą bazy danych. Zamiast IP możemy podać nazwę komputera będącego serwerem. Wszystkie te operacje można wykonać w pliku transport.ini w katalogu EuroTrans2010.

Transport.ini : plik konfiguracyjny programu.

Baza danych 🛛 🔀
Baza danych zdefiniuj źródło, z którego program będzie pobierał dane
Aktualna baza :
127.0.01:c:\EuroTrans2010\Baza2010.fdb
Lokalny komputer Komputer w sieci
Komputery w sieci
Serwer przez IP: 196.168.0.1
Ścieżka do bazy : c:\EuroTrans2010\dane\Baza2010.fdb Ctrl+Del usuwa pozycję z listy

w

Plik Transport.ini są zapisywane pewne zmienne konfiguracyjne systemu . Zapisywana jest także konfiguracja sieciowa programu . W pliku możemy zdefiniowanie kilku baz danych które może obsługiwać program w sekcji Pofile .

Przykładowy plik transport.ini ma postać :

[General] DBUserName=sysdba DBPass=masterkey DBPath=c:\EuroTrans2004\dane\baza2004.gdb // ścieżka do bazy danych AppPath=c:\EuroTrans2004 PRINTER=0 // ustawienie rodzaju drukarki 0: atramentowa, 1 igłowa, 2 laserowa tmp_path=c:\tmp ShowScanSetup=0 LastLogin=1 EksportFileName=c:\FK\FK.TXT // ustawienia



[Profile_1] Title=Baza 2004 lokalna na c: DBPath=c:\EuroTrans2004\dane\baza2004.gdb AppPath=c:\EuroTrans2004

[Profile_2] Title=Baza 2003 lokalna na d: DBPath=D:\EuroTrans2004\dane\baza2003.gdb AppPath=D:\EuroTrans2004

[Profile_3] Title=Baza 2003 na sieci // profil obsługujący bazę na serwerze o IP 179.168.0.1 DBPath=179.168.0.1:D:\EuroTrans2004\dane\baza2003.gdb AppPath=D:\EuroTrans2004

[1] lvUpdateTime=30 lvAutoUpdate=0 FaxPrinterID=-1 // ustawienia dla użytkownika [1]

// profil obsługujący bazę lokalną na dysku c:\

// profil obsługujący bazę lokalną na dysku d:\

ZleceniaPrinterID=0 MonitPojazdy=0 MonitKierowcy=0 MonitNaczepy=0 MonitKontenery=0 KonwersjaZnakowExport=1 MonitWeze=0

Plik składa się z sekcji kilku sekcji: [General] DBUserName=sysdba // definiowany domyślny użytkownik bazy DBPass=masterkey DBPath=c:\EuroTrans2004\dane\baza2004.gdb // ścieżka i nazwa bazy danych od której // startuje program AppPath=c:\EuroTrans2004 //scieżka do programu tmp_path=c:\tmp // katalog w którym są składowane //tymczasowe dane ShowScanSetup=0 //zmienna do skanowania LastLogin=1 // ustawienia ostatniego operatora // logującego się w systemie EksportFileName=c:\FK\FK.TXT // ścieżka do pliku przesyłanego do FK EksportSaveDialog=0 // zmienna dotycząca prze Eksport_Separator=; // separator poszczególnych danych przy //eksporcie danych do pliku- przesył FK DefaultProfile=Profile_2 // profil programu defaultowo określony

Następne sekcje zatytułowane [Profile_1] pozwalają uruchomić program z różnymi bazami danych określonymi w zmiennej DBPath. Opisy tych sekcji (Title) pokazują się jako menu po uruchomieniu programu.

[Profile_1]	
Title=Baza 2004 lokalna na c:	// opis profilu
DBPath=c:\EuroTrans2004\dane\baza200	4.gdb // ścieżka do bazy danych w
	przypadku gdy jesteśmy w sieci aby przyłączyć dany komputer do
	serwera sieciowego należy przed ścieżką wpisać IP komputera do
	którego się łączymy. (przykład : [Profile_3])
	AppPath=c:\EuroTrans2004 // ścieżka do programu. W przypadku
	zainstalowania aplikacji na serwerze a nie na stacjach roboczych przed
	wskazaniem dysku musimy wpisać numer IP serwera : 196.168.0.2:

c:\EuroTrans2004

Plik transport.ini w tym przypadku powinien znajdować się na dysku lokalnym w katalogu WINDOWS.

Sekcje numerowane [1]...[10] przechowują dane o kolejno logowanych osobach i ich ustawieniach systemowych



Uruchomić program z katalogu

C:\EuroTrans2009 \Transport.exe, lub z menu START/programy/soft-trans

w przypadku problemów proszę o kontakt <u>soft-trans@pro.onet.pl</u>, lub telefonicznie : 601 524533, (32) 231 07 31

UWAGA : domyślne hasło dostępu dla administratora to 123456

Problemy z Łączeniem z bazą danych



Pierwszą czynnością jaką wykonuje program po uruchomieniu jest próba nawiązania łączności z serwerem bazy danych. Poprawność tej operacji jest niezbędna do działania systemu. Wystąpienie błędu przy łączeniu się z bazą może być spowodowane przez:

- a) Nieprawidłowo zainstalowany program na komputerze operatora.
- b) Blokowanie serwera FireBird poprzez FierWalla (należy otworzyć na serwerze port 3050 lub pozwolić na łączenie z programem FireBird)
- c) Niedziałający lub błędnie zainstalowany serwer danych.

Przeprowadzić instalacje Firebird-2.1.1.17910-0_Win32.exe

d) Brak bazy danych na serwerze.

sprawdzić czy w katalogu c:\eurotrans2010\dane na serwerze jest plik baza2010.fdb.

- e) Źle skonfigurowane środowisko sieciowe.
- f) Uszkodzenie fizyczne okablowania sieciowego.
- g) Nie skonfigurowany adres bazy danych patrz instalacja programu

Instalacja na komputerze - stacja robocza.

Określenie rodzaju występującego problemu może pomóc jednoczesne naciśnięcie klawiszy Shift i Ctrl , pozwalające zidentyfikować błąd niskiego poziomu. W razie problemów z połączeniem z bazą danych prosimy o zanotowanie komunikatów błędu łączenia i przekazanie tych informacji do działu technicznego dystrybutora niniejszego oprogramowania.

Logowanie

Po poprawnym przyłączeniu do bazy danych na ekranie pojawi się okno logowania i autoryzacji użytkownika za pomocą hasła dostępu.

FHU KomTer		×
	Logowan	ie
Wybierz użyt	kownika oraz wprowa:	dź hasło.
Użytkownik : 🗚	dministrator	•
Hasło :		
	🔀 <u>A</u> nuluj	📀 Zaloguj



Nazwę użytkownika wybieramy z listy zdefiniowanej przez administratora systemu, a następnie wpisujemy

swoje hasło dostępne (hasła muszą mieć minimalną długość sześciu znaków co jest wymagane przez

zastosowany w systemie algorytm szyfrujący). Domyślnym użytkownikiem w oknie logowania jest osoba, która

ostatnio pracowała w systemie na danym stanowisku roboczym.

Poprawne wpisanie hasła i naciśnięcie przycisku Zaloguj spowoduje przejście do menu głównego. W przypadku

wpisania złego hasła zostanie wygenerowane ostrzeżenie i prośba o ponowną próbę logowania.

Menu główne.



Podstawowa plansza jest podzielona na dwie części, gdzie pierwsza jest traktowana jako zbiór opcji głównych oraz skrótów katalogów zawierających podopcje. Jeżeli ikona opcji w pierwszej części menu w swym prawym dolnym rogu posiada strzałkę (I) to oznacza to, że jest to skrót do katalogu z opcjami i gdy podświetlimy taką pozycję, to w dolnej części pojawią się wszystkie zawarte w niej komendy. Aby uruchomić komendę zarówno z górnego jak i dolnego okna należy dwukrotnie kliknąć na niej przyciskiem myszy. Kolejność, położenie, wygląd ikony czy opisy opcji dla każdego użytkownika można dowolnie ustalić zgodnie z potrzebami (patrz funkcje administracyjne).

W górnej części okna menu głównego znajdują się cztery przyciski:

- Logowanie. Pozwala na zmianę operatora systemu bez konieczności zamykania programu.
- Zmiana bazy. Ta opcja jest użyteczna, gdy system pracuje w trybie wielu odrębnych baz danych.
- Menu. Zmiana zawartości menu głównego.
- Koniec. Poprawne wyjście z programu.

Górna część okna zawiera podstawowe informacje o bieżącym operatorze systemu i bazie danych oraz krótki opis bieżąco podświetlonej opcji.

Zmiana MENU użytkownika

W górnym menu systemu znajduje się opcja MENU. Pozwala na konfigurowanie i dobór menu dla danego użytkownika. Za pomocą tej opcji możemy udostępniać lub nie dane opcje dla operatora systemu

Configuracija n	nenu Konfigui Dost	r acja menu osuj menu pro	gramu do własny	ch potrzeb.			
Bieżący użytkow	wnik: Administ	rator Systemu	[Administrator]		San Wczyta	aj 🔒 Zmień u	żytkown
Tabor	Kontrahenci	Waluty	Z Konfiguracja programu	O programie	Transport i Spedycja	Rejestr Faktur-FK	2 2 2
			Brak pod	pozycji.			

Ekran składa się z dwóch części. Pierwszej definiującej główne menu dla użytkownika i dolnej części pozwalającej tworzyć podmenu. Opcja Eksportuj do pliku pozwala zapamiętać dane ustawienie menu i za pomocą następnej opcji importuj z pliku daje nam możliwość skopiowania menu już ułożonego dla następnego użytkownika. Przykład :

Dwaj użytkownicy Jan, Ula mają mieć menu w postaci Czasu pracy. Definiujemy użytkowników oraz ich prawa dostępu w module Administracja systemu. Otwieramy opcje menu dla Czasu pracy eksportujemy układ menu do pliku, zmieniamy użytkownika na Jan i importujemy stworzone menu. Po zapisaniu kształtu menu użytkownik Jan po zalogowaniu będzie posiadał identyczne menu co użytkownik Czas Pracy.

Aby przy logowaniu nie pojawił się użytkownik Czas Pracy, Zagranica itp.. należy tych użytkowników DEAKTYWIZOWAĆ !!!.

Dla użytkownika Ula powtarzamy operacje : wczytujemy użytkownika, importujemy odpowiedni plik menu . Do programu dołączone są pliki menu odtwarzające wybrane konfiguracje systemu dla czterech podstawowych profili : czas pracy, zagranica, kraj, warsztat, administrator . Konfiguracje oczywiście użytkownik może sam modyfikować wg. swoich potrzeb.



Definiowanie użytkowników oraz praw dostępu do opcji w programie.

Program ma rozbudowane system uprawnień oraz praw dostępu. W konfiguracji programu w opcji Administracja użytkownikami definiujemy hasła użytkowników programu oraz uprawnienia w dostępie do poszczególnych modułów programu



zytkownicy			X
-		Użytkow	nicy
Kartoteka uży	rtkowników sy	rstemu.	
💽 Dodaj	Poprav	Dea <u>k</u> tywizuj 🐻] Usuń
ogin	Imię	Nazwisko	Hasto zmieniane d
Administrator	Beata	Edvcia danych	
bn	Bogdan	Layeja adriyen	Entrate at sources
bjn	Beata		Euycja uanych
PM	Piotr	-	
DP	Dominika	Login	Imię
iza	Izabela	Administrator	Beata
		Nazwisko	Telefon
		kowalska	
		Hasło	Hasło powtórnie
		*****	******
			🔀 Anuluj 📢
	-		
Konto	- Konto zabloj	cowane 🧠 🔍 o	dblokuj 🔏 Uprawgienia 📀 Zamknij -

Uprawnienia są nadawane co do danej akcji na danym oknie : uruchomienia, dodawania, usuwania, poprawiania.

Po utworzeniu użytkowników mamy możliwość kopiowania uprawnień opcja -> pobierz uprawnienia - dla danego użytkownika

Dane Firmy



Dane firmy konieczne do wystawienia faktury. Definiowanie kont bankowych (dowolna ilość), określenie konta domyślnego automatycznie podpowiadanego przy wystawieniu faktury.

Kont	a bankowe
	Spis kont bankowych Konta bankowe firmy
Opis	Bank Numer rachunku
EUR	Desk Millereture C.A. TRANIPLOS 1100 2032 0000 0001 27310
PLN	Edycja danych 🗙 popul 2721 4459 PLN
	Edycja danych
	Bank Bank Millennium S.A.
	Nr.rachunku
	IBAN PL92 1160 2202 0000 0001 0000006 SWIFT BIGBPLPW
	Opis
	EUR
	🔀 Anuluj 🗸 Zapisz i zamknij
	🖓 Domyślne 🛛 🖓 Dodaj 🖓 Popraw 📌 Usuń 🗸 Zamknij

Profile użytkownika

Definiowanie dla danego użytkownika opcji : Monitor terminów czy ma się uruchamiać przy starcie programu czy też nie.

 Profile użytkownika

 Profile użytkownika

 Prywatne ustawienia dla aktualnie zalogowanego użytkow

 Listy
 Eax

 Monity
 Drukarka zleceń spedycyjnych

 Inne

 Płobieraj przy starcie kursy walut

Określenie domyślnych drukarek, faksów, automatycznego odświeżania list

Moduł pozwala na definiowanie w systemie Danych wykorzystywanych w kartotece pojazdów i kierowców - marek pojazdów

🧹 Zamknij

- Dokumentów kierowców

Profile użytkownika
 Profile użytkownika
 Prywatne ustawienia dla aktualnie załogowanego użytkownika.
 Listy Eax Monity Drukarka zleceń spedycyjnych Inne
 Ostrzegaj o zbliżającym się terminie przeterminowania dokumentów związanych z pojazdami.
 Ostrzegaj o zbliżającym się terminie przeterminowania dokumentów związanych z kierowcami.
 Ostrzegaj o zbliżającym się terminie przeterminowania dokumentów związanych z kontenerami.
 Ostrzegaj o zbliżającym się terminie przeterminowania dokumentów związanych z kontenerami.
 Ostrzegaj o zbliżającym się terminie przeterminowania dokumentów związanych z kontenerami.
 Ostrzegaj o zbliżającym się terminie przeterminowania dokumentów związanych z kontenerami.

Pobieranie kursów danych : czy dany użytkownik przy uruchomieniu programu ma pobierać kursy walut ze strony NBP automatycznie





(opis dokładniejszy poniżej)

- rodzajów pojazdów
- gatunków pojazdów
- rodzaju naczep
- gatunków naczep

Dokumenty

definiowanie wszelkich dokumentów, dowolnych terminów związanych z kierowcą co będzie wykorzystywane przez *monitor terminów* ostrzegający nas przed upływającymi terminami np. badań technicznych czy ważnością gaśnicy lub badaniami psychotechnicznymi kierowcy





Zadania dla taboru

definiowanie wszelkich dokumentów, zdarzeń dowolnych terminów związanych z pojazdami, oraz naczepami co będzie wykorzystywane przez *monitor terminów* ostrzegający nas przed upływającymi terminami np. badań technicznych czy ważnością gaśnicy



-		Wugacajaca terminu	
ikty	a terminów	wygasające cerminy	
<u>S</u> zukaj:		🧌 Opcje 🔛	Dodaj Dopraw
lp	Obiekt	Dokument/Zadanie	Ważność
1	Andrzej Kowalski	Książeczka zdrowia S-E.	12-01-2010
2	Dariusz Świderski	Książeczka zdrowia S-E.	19-05-2010
3	Ryszard Koziara	Książeczka zdrowia S-E.	18-06-2010
4	Andrzej Kowalski	Paszport	20-06-2010
5	TR/39 / SK 1897P	Tachograf-legalizacja/k	26-11-2009
6	TR/39 / SK 1897P	Karta opłaty drogowej/Eur	o-II)-11-2009
7	TR/40 / SK 2052P	Karta opłaty drogowej/	27-11-2009
8	TR/40 / SK 2052P	Tachograf-legalizacja/k	15-12-2009
9	TR/29 / SK 79281	Karta opłaty drogowej/	31-12-2009
10	TR/29 / SK 79281	Dzierżawa	31-01-2010
11	TR/57 / SK 9502L	00	25-02-2010
12	TR/57 / SK 9502L	AC	02-03-2010
13	TR/29 / SK 79281	Badania techniczne	04-03-2010
14	TR/59 / ST 71523	Badania techniczne	06-03-2010
15	TR/62 / SK 2142P	Badania techniczne	09-03-2010
16	TR/57 / SK 9502L	Karta opłaty drogowej/	10-03-2010
17	TR/57 / SK 9502L	Tachograf-legalizacja/k	31-03-2010
18	TR/53 / SK 3482J	Badania techniczne	06-04-2010

monitorze terminów

Monitor terminów

Monitor terminów pokazuje nam ile czasu zostało nam do terminowych badań, zakończenia ważności dokumentów. Opcje możne się uruchamiać automatycznie przy starcie programu przypominając użytkownikowi o mijających terminach. Ustawieni opcji w profilach użytkownika.

Obsługa podstawowego okna w programie

Na przykładzie okna kartoteki Rejestr Towarów.

Każde okno w programie jest tak samo zorganizowane poniżej opis funkcji i obsługi standardowego okna w programie.

Rejestr towarów		Opcje wyszukiwania na - ignoruj wielkość liter - zawiera szukaną	ajlepiej ustawić				
		- Szukaj w trakcie wpro	owadzania				
<u>S</u> zukaj:	🎲 Opcje 🔂 Dodaj	Popraw 🐻 Usuń	Odśwież 💾 Exp	ort do pliku 🛛 🥫 Sumuj k	olumnę		
Kod	Nazwa	Symbol		Ilość Cena hurtowa	Cena detaliczna	Cena specjalna 🔺	
Olej	Olej do układ. wspomTEXAMA1	TIC 7045-E/TX-40 ukł.wsp.kie	erowniczego 11	8,8000 13,95	18,98	22,75	
Olej	Olej przekładniowy-GARTEX EP-	-C 80W-90/TX-02 skrzynie bie	egów; mosty 71),0000 10,04	16,19	17,56	
	Oloi oiloikouu UBSA SUPER (A	15W-40/TX-2298 do silników	z zapłone 14	,5000 9,06	10,90	11,42	
Po naciśnięciu nagłówka kolu	mny hłodnie-H/	AVOLINE XLC+B7 do chlo doic	z aluminiu 110	9,97	18,65	22,75	
Dane zostaną uporządkowane	wg danej IPLEX EP2	2/TX-35975-0050k/ łożysk 🛛	Pobranie danych z	000 15.39	25.69	28,89	
kolumny wyszukiwanie pozyc	ji także jest IFAK 264	EP 00/000 -/TX-3 central b	azy wg	000 Sum	owanie zaznac	zonej 14	
możliwe po każdej zaznaczone	ej kolumnie. iwaczy szy	yb - koncentrat/TX 0	kreślonego filtru	000 kolu	mny liczbowej	de	
Domyślnie program wyszukuj	e po pierwszej			000 l		00,00,00,0000	
	N-pa/szcz	zęka-uż./	:	2,0000 164,00	200,00	0.00	
Siłownik	Siłownik ham24''/30''-N-pa			,0000 239,51	299,39		
Kostka	Kostka montażowa	¥¥		1,80	2,20	Dostęp do kalendarza i	
Przewód	Przewód gum. pne -18		ť	9.50	10.45	terminów spotkań	
Zestaw	Zestaw nap. resD Klawisze	e funkcyjne skróty	Zapisar	nie danych z listy do	pliku ¹⁵		
Nakretka	Nakretka M ^{20×2/k} klawiszo	owe Alt+ podkreślona liter	a typu *.	csv plik jest czytany	przez 33	3 0,00	
R	rót zawSi		^{28 ·} prograi	n MS Exel, Open O	ffice ¹⁰	338,00	
). wałki	·			0.	0,00	
Si Kontrahenci Ko	a adki szczęki górnej-JC	JST		3,0000 9,81	10,90	0,00	
Popraw 🔂 Usufi 💾 Export do Adr	res	had CK 24	10510	0000 221.24	246.02		
test Data W Zmiana ID Dat Partyz 3324 WP	prowadzł	r₩yświetlaj	i wg filtru	·			
Kartegoria 0444. 3482 Zm 2HWA Jan Stani 3473 ID	Kontrahenta		erowe 🔘	Ilości nie zerowe	🔿 Wyświe	tlaj wszystko	
Lagie 3325 Tek Ono Jan Stani 3395 Mo	Po naciśnięciu	u prawego przycisku					
Eduk Administr 3498 FAU 1 Am Jan Stani 3495 cors	myszy pojawia	a się dodatkowe menu			za <u>тп</u> ентикт	Zamknij	
Octhe 2 3483 Ma	Pozwalające n	np. na ukrycie kolumn				-	
1-go A Saukaj według kolumny * Osa	itp						
Debl J. Opcje szukania + NR. Piecc Sortuj + Kie	- Trans runki						



Kartoteki :kierowców, pojazdów, naczep

	Kierowcy								
Kartoteka kierowcow umożliwia umieszczenie	-				к	ierowcy, Mecha	nicy		
dokładnych danych o kierowcach	Zarządzanie danymi kierowców, ich dokumentami oraz kontami.								Vkryj niea
oraz o dokumentach istotnych w pracy kierowcy ti : paszport	<u>S</u> zukaj:] 🙀	Opcje	💽 Dodaj	Popraw	🐻 Usuń		Export do
oraz o dokumentačni istotných w pracy kterowcy tj. paszport,	Nazwisko Imie	Adres	K.	. Miasto	1 Tel. dor	n Tel. kom	Dowod	Paszp Pesel	
prawo jazdy itp. Rodzaje dokumentów oraz terminy	Kowalski Ra	d Marmurov	/a. 4	Gliwice	9 🦻	510-414-6.	9 (11)	810	
ostrzegające o utracje ważności dokumentu można w prosty	Kowalski And	r ul lózeta Edvcia dany	an 4 ch	Glivice	□ /N-32/2	2 504 226 4		27759 560	[
spacéh zdefiniować w modula konfiguracia takom	Kowalski Jar	Edycju dani	ST1		Edvo	ia danych			
sposod zdeninować w module konnguracja taboru .	Koziara Rys	-				, ,			
Moduł posiada również możliwość umieszczenia w	Kurzawa Jan	Imie		Imię2	N	lazwisko			
programie skanów dokumentów	Kuzia Rol Moczko Zer	Andrzej		Kowalski		Kowalski			
programme skullow dokumentow.	Morawiec Jac	Adres	vogo Kra		010m20	1iasto Olivuico	Kod		
	Namysł Les	Województwo	icego ni a	Gmina	018111.23	towiat	Poczta		
	Pomrenke Józ	Śląskie	•	Mysłowia	:e [M. Mysłowice	Mysłow	ice	
JokumentyScany Xartoteka skanów	Sedłak Kov	Telefon domown		Telefon kor	mórkowy M	IIP	Pesel		
anyw Dokumenty da: Andrzej Kowalski		/U-32/ 222 9	168	504 226	476	Nr. drial		6/15	
szukaj 👘 🗤 opcie 📀 zodaj 🔽 zonaw 🗟 Lauf 🕥 zodawez Ścieżka do pliku ty	pu *.bmp, *.p	df 43				14013 - 2001.	07.10 KIER	ROWCA 💌	
Imii Lp Opis Data dodania Id Nazwa pliku		gzczegory			UW	AGA dane wprowa	adzane w doku	mentach	
Ra 1 zdięcie 2010-05-22 8 C.\zdięcie\kot\graj.pg				_		×	Anului	🔗 Zanisz i zamknii	
							Ended	Sebar Learning in	
				_					
Dokumenty	×		ko	olamontul		(onto) (in alte	uuru/nieakt		De Deulari
Dokumenty	Kie	rowcy 🔿 Mec	hanicy 10	ukumenty:	scarty		ywny/niedio.	Doğumency	(=) Diakaj
Dokumenty kierowcy z terminami waźności									
Nazwa dokumentu ji Sena Wydany Wazny do Dwagi Prawo jazdy 03928/02/2469 14-12-2002 14-12-2099 Prezydent Katowic		1							
Dowod osobisty ABC 566192 28-03-2012 28-03-2012 Prezydent Masta Kat Kisjącecka zdro 13-08-2009 13-08-2011	COMIC	•				-			
Orzeczenie psyc 26-03-2002 16-08-2034				Dafi	iniowania	- F	iltr na ro	dzaj pojazd	u
				Den	mowalle	waziit			

Moduł Pojazdy listuje zarejestrowane systemie transportowym ciągniki. Podstawo operacje związane z tym modułem pozwalają edycję (dodawanie nowych pozycji, poprawa drukowanie różnego rodzaju zestaw określonych przez klienta. Dodatkowa , wie istotna funkcja to rejestrowanie dokumentów t OC, AC, zielona karta co w powiązaniu monitorem terminów pozwala na wcze zapobieganie wygasaniu tych dokumente Każdemu pojazdowi można przyporządkow dowolna ilość dokumentów.

listuie zareiestrowane w	Pojazdy							1	_	
aigenilzi Dedatawawa	Tarzadzanie	nniazdami oraz skoiarzoi	ovmi z nimi dokumenta	mi (OC.AC. na	Pojazdy	C i	Zagranica	🔿 Kraj 🖲 Ws	zystkie	m a
ciągiiki. Poustawowe	Saukai	,	lich Carrie				L lau sé			
modułem pozwalają na		[Fobraw 0	<u>o</u> sun			
vah norresii nonnerres)	Nr Rej	Marka	Nr Ewidencyj	Dowod	Тур	Kierowca	Paliwo	Przebieg	Gotow	1
(ch pozycji, poprawa),	SK 0297P	VULKSWAGEN	TR/61	DR/BA	TT Tour	-	PD95	56	-UK	1
rodzoju zostowioń	SK 0855G	TUYUTA	TR/44	DR/bac	E12U	-	ON	0	-UK	1
iouzaju zestawien	SK 1037P	DAF	TP(/35	DD/DA	35AF 43 0EVE 43	- REZERVVA	ON/2	0	-0K-	1
ta Dodatkowa wielce	SK 2052P		TP(/40	DD/DA	35AF 45	- REZERWA	Dh0E	0	-0K-	1
ia. Douaikowa , wielee	SK 3482 I	DAE	TD /53	DR/BA	ETVE 9	Kowelski Sodłak	ON/3	0	-0K -	1
wanie dokumentów typu	SK 3483.1	DAF	TB/54	DB/BA	ETXE 9	Dariusz Świdore	ON/3	0	-0K -	1
wante dokumentow typu	SK 3554.1	DAF	TB/55	DB/BA	FTXE 9	Leszek Namysł	ON/3	0	-0K -	1
a co w powiazaniu z	SK 70743	HONDA	TB/19	DB/BA.	CMCE	_		-		1.
· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	SK 7119F	DAF	TR/42	DR/BA	FT95XF	Bo Defini	owani	e przeglą	dów –	1.
pozwala na wczesne	SK 7641 J	FIAT	TR/56	DR/BA	Doblo 2	Jac tormin	onnak	uboznio	070ń	1
	SK 9183R	DAF	TR/43	DR/BA	FT95XF	Zer	lowyci	i ubezpie	czen –	1
u tych dokumentow.	SK 9502L	DAF	TR/57	DR/BA	TE95X	Ry: itp				1
	ST 71523	DAF	TR/59	DR/BA	FT XF9	Radosław Nowa.	j UN7 J	922900	-UN-	1
iozna przyporządkować	ST 71524	DAF	TR/60	DR/BA	FT XF9	Andrzej Kowalski	ON/3	302362	-0K	1
W.	Terminy Wym	niany								
	Upływające Te	erminy :		Data wy	asíniecia	Uwaqi				
Informacia o mijajacych terminach	Badania techni	czne		09-03-3	2010	UWAGA TER	MIN W Y	G A S Ł !!!		
j										
niowanie norm paliwowych		Normy Pal		nentyScany	A Aktron	mv/nieakt 🖉	Drukui	Administri	u 🕗 7a	mknij
				1,000	- Cardan	(_)	- 201101			
Skany dokumen	tów 🗲 🗕			_						
-	•									

Każdy pojazd warto związać z domyślną naczepą, kierowcą oraz zmiennikiem, informacje te wykorzystane zostaną w innych modułach systemu (np. zlecenia spedycyjne) co przyspieszy operacje związane z wyborem pojazdów i naczep np.: przy wystawianiu zleceń transportowych. Dla ułatwienia z prawej strony okna znajduje się skrócony listing wygasających dokumentów.

Definiowanie norm paliwowych

			Nac	zepy			
Zestawienie na	czep, definiowa	nie przeglądów, OC.		Vkry	j nicaktywn	e	
Szukaj:		🏭 Opcje	💽 Dodaj	Popraw 🐻 Usu	ń 📀	Qdśwież 💾 Exp	ort do pliku
Numer rejestra	Marka	Тур	Rok prod	Dowód rejestracyjny	llość	Numer ewidenc	
			1960		0		
SK 68534	WSK	TSM 30	1996	DR/AAB 1620083	3	TR/03	
SK 68535	WSK	TSM 30	1996	DR/AAB 2126712	3	TR/04	
SK 68462	WSK	AC 30	1998	DR/AAB 1619252	3	TR/06	
SK 50054	SCHMITZ	SKO 24/L	2002	DR/BAF 2259613	3	TR/23	
SK 56140	SCHMITZ	SKO 24/L	2002	DR/BAF3539275	3	TR/25	
SK 77138	SCHMITZ	SKO24/L	2003	DR/AAB 3285839	3	TR/30	
SK 98087	FRUEH	TF34C1	1999	DR/BAD 2749265	3	TR/33	
SK 1836L	SCHMITZ	SKO 24/L	1998	DR/BAA 0706974	3	TR/34	
SK 4038P	WIELT	NS34	2006	DR/BAF 1104326	3	TB/41	
SK 8072R	CARDI	793105	2001	DR/BAF 3204551	3	TR/45	
SK 8073R	MANCI	SL 105	2002	DR/BAF3204550	3	TR/46	
SK 8401G	WIELT	NS34KT	2006	DR/BAF 3810598	3	TR/47	
SK 4110H	CARDI	793.105	2002	DR/BAD 0218844	3	TR/48	
SK 4186H	BSLT	BDC1 34.0t	2002	DR/BAD 0410399	3	TR/49	
SK 4187H	BSLT	BSSTB034.0T	2002	DR/BAD 0344875	3	TR/51	
SK 6448L	PRO-W	34NCB2	2008	DR/BAE 1659824	3	TR/58	

		Edycja danych		
				10 💆
Gatunek	Numer silnika	Masa własna	TERMINY	
_		7250 🔀 kg	Zadanie T	ermin
Numer rejestracyjny	Numer podwozia	Ładowność	Badania te 0	6-04-2010
SK 3483J	XLRTE47XS0E614603	0 🚺 kg	OC/AC-PA 2	2-04-2010
Dowód rejestracyjny	Numer nadwozia	Barwa	Upoważnie 3	0-04-2010
DR/BAD 1452297		Biała		
Numer ewidencyjny	Rok produkcji	Przeznaczenie		
TR/54	2003 🔨 rok			
Marka	Тур	Rodzaj		
DAF	FTXF 95.480S	Ciągnik siodłowy 💌		
Kierowca (domyślny)	Zmiennik (d	lomyślny)	Naczepa (dom	(ślna)
Dariusz Świders	ki 王	+	WIELTON S	5K 4038P 💽
Wykonawca (domyślny)				
				Ŧ
Dodatkowy opis				
Leasing - Millennium nr k	< 091182 z 16-04-2007			
		Pointd ioźd		(rai
<u>S</u> zczegóły		Pojazu jezu	21 jui.zagranica (*	iaj 💽
			a a b	~
			X Anului	7anisz i zamkni:

Naczepy

Zestawienie naczep w rozbiciu na kategorie typu cysterny, naczepy kontenerowe i inne. Moduł bliźniaczy do okna Pojazdy, podobnie jak ten ostatni pozwala na zdefiniowanie dokumentów.

Kontrahenci

Moduł kontrahenci pozwala na rejestr kontrahentów a zarazem jest podstawowym słownikiem w programie. Obsługa modułu jest standardowa. Przyciski : dodaj, popraw, itp. pozwalają poruszać się po module. Dodatkowo istnieje opcja "Deaktywizuj" pozwalająca na ukrycie danego kontrahenta, funkcja "Usuń" usuwa Pod klawiszami:

- "Konta" mamy opcje pozwalającą na wpisanie kont
- "Media kontaktowe" dane o fax, telefonie e-mailu.
- "Osoby Kontaktowe" osoby ważne w firmie kontrahenta
- "Zdarzenia" możliwość adnotacji zdarzeń, ważnych dat (np. urodziny szefa)
- "Szukaj" wyszukiwanie odbywa się po kolumnie zaznaczonej poprzez ctrl-lp gdzie lp to numer kolumny 1,2...

Opcje w module wyszukiwanie pozwalają ustawić optymalne warunki wyszukiwania.

- Ignorowanie wielkości liter
- Szukanie w trakcie wprowadzania liter
- Wartości szukanego wyrażenia są zawarte, równe lub zaczynają się od szukanej

Najbardziej efektowne jest ustawienie opcji "Ignoruj wielkość liter", "Szukaj w trakcie wprowadzania liter", "Wartość w kolumnie zaczyna się od szukanej"

W przypadku gdy szukamy podciągu w ciągu wyrazu należy ustawić opcje "Wartość w kolumnie jest równa szukanej".

Ostatni znacznik w kartotece kontrahentów pozwala szuflatkować kontrahentów wg różnych kategorii: kontrahent zagraniczny, krajowy itp.. Kategorie te nie są wykluczające się. Można wybrać kategorie "Spedycja", "Eksporter", "Krajowy". Program wybierze nam wtedy wszystkich spedytorów krajowych będących eksporterami. Przy wprowadzaniu danych istnieje oprócz danych dotyczących danego kontrahenta pole "Numer identyfikacyjny(księgowy)" Pole te pozwala w przypadku gdy umieścimy tu konto księgowe połączyć sprzedaż z danym programem FK. W zależności od programu FK przygotowujemy odpowiedni moduł transferujący dane.





Spedycja i Transport Międzynarodowy

Główny moduł w którym odbywa się praca spedytora. Umożliwia wprowadzenie zleceń transportowych-spedycyjnych, wydruk zlecenia, rozliczenie zlecenia wraz z zafakturowaniem.





Spedycja i Transport Międzynarodowy Edycja Danych





Wystawianie Faktur

Po wybraniu opcji "Fakturowanie" możemy bezpośrednio z modułu "Zleceń spedycyjnych wystawić faktury. Program automatycznie po zastosowaniu opcji "Wystaw Fakturę" sprawdzi czy wszystkie dane są wprowadzone poprawnie pobierze automatycznie kurs walut z tabeli walut i naliczy wartość faktury. Wystawiona faktura automatycznie zostaje przesunięta do rejestru faktur. Wydruk faktury następuje po wybraniu opcji faktury:

- Faktura dla klienta
- Faktura proforma / wewnętrzna
- Faktura obcojęzyczna (angielska, niemiecka)

Przed wydrukiem mamy podgląd na kształt faktury i ostateczne zatwierdzenie jej.



Możliwość dopisania dowolnej pozycji do faktury. Zdefiniowanie stałych zapisów do pozycji faktur związanych z rodzajem zlecenia unia/poza unią transport krajowy



Przykładowe wydruki faktur

Faktura polska w Euro VAT w PLN

Faktura dwujęzyczna angielsko-polska	
050049 cim. dx. 05-01-2010 FAKTURAUNVOICE\ VAT NO 0011/01/2010	Oświęcim. dr. 05-01-2010 Faktura VAT nr 0011/01/2010
SPR ZE DAWCA\ SUPPLIER: NAB YWCA\CUST CMER: CARGO NOVASp 200. KONRAD INDUSTRIE GAIBH UL Mikima 30 CORD- DREYER WED 30 43-155 Bierań D24453 HAMBURG	SPRZEDAWCA: CARGO NOVA Sp. z o o. UL. Ulfalmo 30
NIP: PL6462842825 NIP: DE176365376 Bank Xillennium S.A. IBAIT PL92 1160 2202 0000 0001 27910096 SWIPT BIGBPLPW	CORD-DREYER WEG29 43-155 Biston NDP: FL6462842825 Bont Millennium S.A.
Dak sahdmin Rate of Janimar (h. 4). 2010 Das mehdemin (Aus of malaking (h. 4). 2010 Pojus UT web He : EOF 11257 / EOF 82. Y Das grandenty formed als : (h. 4). 2010 He das desember das desember das desember das desember das desember das Das des das dedyronas at RZZERV Tarmin auch beform a featurent 19.00-2010	IRVE 5F25 TICO 3505 0000 0001 5/310000 2 MILL BI CB5FFAM
Berne warnah wing Berle Warna Warna	Spore's saylay: PE_ZELLEW Data sposed say: 0.501-2010 Isramatasplaty: 1940-2020 Data sakdamlu 0.94-02-2020 Data sakdamlu 0.94-02-2020 Nr skozná: Pajosi: ROS 11257 ROS SELY Manual 0.94-02-2020
TAL MEDP 1/2010 Date 04-40-2010 40520 FLM Razem Violal: 750,00 0,00 750,00 EUR: Netto /Net VAT Brainio /Eres 0.00 222% 0.00 0.00	Nutries Notice PR(W,d) Im pdm. Notice Values Main Im <
Do zapekry Torak 750,00 EUR 750,00 UR 0,00 750,00 Shreak / Shr # dam et toricitateita 00100 # dam et toricitateita 00100 # monitande d'fifty* 00/100	I wh NTEP J/2010 # 00+01-0101 http://4021492.00 W tyrn: Netto VAT Bruntto 0.00 229% 0.00 0.00 0.00 750.00 0.00 750.00 Bo zapłaty: 750,00 EUR 750.00 0.00 750.00 0.00 750.00 Stowne mount, underster profilerand 00100 0.00
	NP-VAT milehy nožica usligodnyca
Bogdan Niklosa: 	
Hirkista Sik Luaks (Jedrocze brie weawarkem do zapibly J Paymeni by Purchaser shall be made by Pe duz date.	
	Bigdan Nakibon: linie, nazwsko ipodpis osoby uprwaznonej do linie, nazwsko ipodpis osoby uprwaznonej do
ałącznik do faktury	Ninejsarfakturi jost jednocześne wezwaniem do zapitej. 722. + 48.33.84739531, 54,55. FAX: +48.33.8473956
Zestawienie zbiorcze do faktury vat numer: 0011/01/2010	kto Tabela fazz - Nello avzz - Nello levi - Nello avano - Todak - Ranon
0009/12/20 KOS 11255 04-01-2010 05-01-2010 PL-32-540 TR2EBING4; DE-06.317 AMSDCRF; 750,00	ELR 1/2010 4.0924 3069,30 0.00 0.00 0.00 0.00
RAZEM: 750,00	ELR 3059,30 0,00 3059,30 0,00 0,00
Faktura standardowa Język polski	Offstig cfm. dn. 05-01-2010 Faktura VAT nr 0011/01/2010 SPRCEDANTCA: CARGO NOVA 59, 200. NABYWCA: KONRAD INDUSTRIE GABH CORD-DEETER WEG 20 2010 FLAGE24025 UL.VUSIama 30 CORD-DEETER WEG 20 2010 FLAGE24025 DEETER WEG 20 2010 FLAGE24025 IDE TO SIG 576 Bench Klinenium 3.A. IBAR PL92 1160 2202 0000 0001 27310096 SWIFT BICBPLPW
V konfiguracji systemu istnieje możliwość ołączenia loga firmy do faktury i zlecenia Określenia wysokości i szerokości wydruku. atrz zmienne konfiguracyjne systemu.	in in the second



Moduł pozwala na rejestrowanie/wystawienie zlecenia transportowego dla transportu krajowego Dzięki opcji Stawka /Koszty mamy możliwość automatycznego naliczenia stawek za transport oraz naliczenie rentowności danego przewozu.

Od daty załadu Szukaj:	inku od: 22-04-2010	3 22-06-20	22-04-2010 회 22-06-2010 회 Viezrealizowane												
Szukaj:	- 102				1	1_1	Viezrealizowane		T and		_				
Numer		🙀 Opcje	Dodaj Dodaj	Pop Pop	raw 🐻	<u>U</u> suń (Odśwież Odśwież	Export do pliku	📑 Sumuj	kolumnę					
	Zleceniodawca	Przewoźnik		ZlecObce	Data załad		Trasa	Faktura	Nr.karty	Nr	Nr.r				
							_			_	_				
-															
-										_	_				
									1						
-		_					_			_	_				
-															
•	1 1				11 5	1		L			Þ				
및 M.załadunku	Kilometry			0	👌 Faktura Obca	🕒 Zesta	wienie 🛃 D <u>r</u> uki	uj zlecenie 🦾 <u>G</u> ener	uj Karte 🎒 🕻	Drukuj fakl	urę				
C M.Rozladunk	」 🧌 Towary 📗 🕅	vota: 0.00			Powiel	,占 Usuń f	akture 🔄 🛐 E	skturuj 🛛 🌃 -> '	*.CSV) <u>Z</u> amkni	j				
enie z ką nentów/ zników	Zleceniodawca Num ARTWIG Perzewoźnik włas SOFT-TRANS S.C.	daj lub popraw er zlecenia	dane o wysyłł 10	kach. Zlecenie obce	nr [V	Więcej		definiow słowniku traktowa stawka r	vane v u lub une ja vyczał	v ko towa				
atyczne wianie iętanych dnio – – – – ościach	Ilość palet 0 24 Stawka 0,00 zł Stawka © Umowna 20 Wg taryfy Z miasta BIAŁOŁĘKA Kilometry 100 2 Stawka 0 Opłata skarbowa: Numer WZ: 2222	Załadunek- Godzina Dz D0:D0 22 0,00 ♥↓	Ilość ton Stawka 0,00 zł	Rozładuneł [22-04-200	k Pojaz 3 <u>IS</u> KCHk na 150,C wyfy miasta CGANÓW 10 2 10 3 3 3 5 4 5 4 5 4 5 4 5 4 5 4 5 4 5 10 5 10 5	d 502 H 10 1/4 10 1	Naczepa () () () () () () () () () ()	Sł w ko sp	ownik st prosty sj szty frac edycyjne	awek posół chtu ego	umo oki				



Moduł kart drogowych pozwala na rejestrowanie kolejnych jazd kierowcy i określenie kosztów na pojazd/kierowcę dla danego frachtu oraz pojazdu w danym zakresie czasowym.

<i>a</i> b			Karty drog	NWP				-
Rejestr kart drogowych			icurcy circy	Jowe				R
Kierowca: wszyscy Pojazd:	 ✓ Cd 204 ✓ do: 224 	02-2010 IS		Kwota	zysku mniejsza niż 0,00	: Rodzaj karty © wszystkie © transport	C inne	-
<u>š</u> zukaj:	i Opcje	Dodaj	Popraw	🐻 Usuń	Odśwież	Export do pliku	📑 Sumuj ko	lun
Ківтонка	Pojazd	Naczepa	Numer	Z dnia	KosztPaŭ	KosztyKier	Delegacje	N
			000722	30-04-2010	0.00	0,00	0.00	0
KRZYSZTOF KLIŚ	SK 9386C	SGL 2P44	000273	22-02-2010	3 195,00	0,00	825,80	0
MARCIN STER	ST 80142		000282	23-02-2010	0,00	0,00	167,03	0
MARCIN STER	ST 80142		000289	23-02-2010	0,00	0,00	0,00	0
ANDRZEJ PŁASZEWSKI	SGL 4L66		000305	22-02-2010	2 271,00	0,00	578,06	0
MARIAN FABIAN	SGL 58WN		000308	22-02-2010	2 799,00	0,00	0,00	0
KRZYSZTOF SZYDŁO	SGL 50E2	SGL 5P35	000485	05-03-2010	2 850.00	0.00	80,50	0
MARCIN ÓWIĘK	ST 76897		000336	22-02-2010	2 916,00	0.00	542.84	0
GRZEGORZ PŁASZEW	SGL 99YP	SGL 5P55	000343	22-02-2010	2 658,00	0,00	0.00	0
MARCIN SOBIERAJ	SGL 74WY	SGL 6P70	000344	22-02-2010	2 472,00	0,00	0,00	0
ŁUKASZ BARTOSIK	P2 VIVA	SK 5160J	000355	23-02-2010	1 200,00	0,00	0,00	0
MARIUSZ KAPARSKI	ST 76462		000356	23-02-2010	2 352,00	0,00	0,00	0
DARIUSZ DZIURDZIA	SGL 1Y88		000346	22-02-2010	3 213,45	0,00	0,00	0
	SGL 1Y99		000357	24-02-2010	2 433,00	0.00	0,00	0
JAROSŁAW KOCHANO	ST 77259		000358	23-02-2010	3 024.00	0.00	0,00	0
JACEK ISZCZYŁOWICZ	ST 77529		000348	23-02-2010	2 109.00	0.00	0.00	0
SŁAWOMIR BRYGOŁA	ST 80141		000353	23-02-2010	2 385,00	0,00	0,00	0
MIROSEAWE FOR IN	SIGE STUFF	5/51 3PEE	000361	22,02,2010	2,493,00	0.00	708.40	n
•								
					1.00			

Moduł pozwala rozliczać fracht , naliczać przepały , rozliczać delegacje i zaliczki kierowców Do danej karty drogowej możemy dowiązać zlecenia które zostały realizowane i powiązać koszty bezpośrednie związane z transportem z frachtami. WW powiązaniu z modułem kosztowym możemy

otrzymać informacje o rentowności przewozu, kosztu, zysku na kilometr itd..

Informacje te można wydrukować z modułu **Analiz** Który będzie omawiany w dalszej kolejności



Wydruk rozliczenia delegacji dla kierowcy zgodnie z ustawą Rozliczenie karty wraz z kjosztami bezpośrednimi oraz powiązanymi zleceniami – analiza rentowności



Wszystkie wystawione faktury trafiają do rejestru faktur (spedycja międzynarodowa, kraj, warsztat). Moduł umożliwia także wystawienie dowolnej faktury nie związanej ze zleceniami. Pozwala na wydruk rejestru faktur, płatności, sprzedaży na kontrahenta itp..





Rejestr faktur pozwala na wystawienie faktury pro-forma, korekty faktury VAT, wystawienia wezwania do zapłaty Wydruku faktur w różnych formularzach (polsku, polskuangielsku itp..

Poniżej przykładowe wydruki.

												1	Wydruk	: Polski							•
													Г	Polski							
						0é	vięcim dn. 2						1	Polsko-an	gielska v	V PLN	l ora	z w v	walu	ie -	
WYSTAWO CARGO	CA:			D	ŁUŻNIK: ABRYKA								Orgir	POISKO-NIE Angielski i	emiecka ' Pl N	W PLI	N ora	az w	walu	icie	
UI.ULIMISIana	a 30				LFAS RYCZKA Z	2				Faktura VA I Nr:00 ORYGINAL/HD	64/01/20 Pia	10		Angielski v	w waluci	ie					
43-15 NIP: PL646	162	160 2202 0000 0	101 272 1 4459											Angielski v	w waluci	ie VA	T PL	N			
P LN	1411 304.341	100 2202 0000 0							SPRZED CARGO	AWCA:	NABYWCA	POLSE		Polska w v	walucie ^v	VATI	PLN				
		WE	ZWANT	EDUZ	APEAT	Ŷ				1	SPUŁKA KI	JMAN									
Działając na poniższym r	a postavie a rozliczeniem	t. 481 Kodeksı :	ı Cywilnego, w	e ywarny do za	apłaty kwoty u	uraz z odseti	ami zgodni	1	010L.Wi 43-15: NIP:PL64	siana 30 46284	JL KOŁOBF 78-230 NIP: 781-175	ZESKA 17-19									
Lp.	Hr 19 Hury	De te wy st.	Brutto Zack region o do tgr.	Da la piat	Dei spöch.	Do an pila ty	Odethi		Bank Mill 54 1160 2	eminn S.A. 202 0000 0001 2721 4459 PLN											
1 0	0512702/2010	09-02-20 10	3 594,06	1103-2010	W/D	0,00	0,00														
Kwota	a dozapłaty	0,00	Odset	tki: 0,00	Razem	do zapłaty:	0,00		Data sprze Sposób z	daziy: 09-01-2010 aphty: PRZELEW Tennah zaphty: do 3	0 davi										
Wyżej wym 2202-0000	nienioną kuo	tę należy wpłac 1450 – RI Mieł w	ić najpóźniej d	lo 23-05-2010	na rachunek	Bank Millen	nium S.A. 54		L.P	Narwa wazu lub wingi <u>De</u> c PKWD zaopénotosa spolycym asitys innepetosa m 1.000	Jm Wartj	al Warb/c	Vat Wast. VAI 72 22% 723.08	Warb/c Bruth 400.30							
natychmias koniecznoś	st skierowan: ść zapłaty do	a na drogę post datkowych, zna	ępowania sądo icznych kosztó	owego, a nast św.	ępnie egzeku	cyjnego, co i	narazi Państ		1 mose : DE-0623 800.00	7 LENA, - PL-78-20 KABLINO,	Bazer	3286 72	723.08	4009.50							
				libest	wit: Beata				2010 Do xank	W	ilyana: N 3	ietto 286,72 22	VAT B 723,08	ruitto 4009,80							
				,				-	Stownie z ostany tyria	abtych: ce dmiswigt S0.100PLN		0,00 7% 0,00 0% 0.00 zw.	00,0 00,0 00,0	0,00 0,00 0.00							
												0,00 NP	0,00	00,0							
awieni	ia							×													
			Zes	tawien	ia																
Wybierz	: z listy z	estawienie	•.									hin arnitle	i nadný aza hermane								
tr VAT	na kon	trahenta							1	un as i parja se ny ujevanineny de olkiem faltuy Ninisi na faltura in tinluarantui unuun	ion de sandste	de 1	ays tanciozzia falitozy	,							
tr VAT	na kon	trahenta	z uwzg	lędnieni	em stav	wek 0%	6 na kra	aj													
ry nieza	apłacor	ne - ARKI	USZ EXE	EL /nie f	unkcjon	nuje z C	PEN O	FICE/													
·	Eoldun	u – Arlaur		od de	, dinin	Ĩ				Moduł umożliwio	aana	*0110	nia ar	orog zast	ourioń			wak	. 7		
awione	Faktui	y - Arkus		uu uu	una					niouui unioznivia	gene	10wa	me sz	eleg zest	awieli i		ązai dan	1901. 1-:	ΙZ		
r do zaj	ipłaty-p	rzetermi	nowane	- wg.u	istawior	nego fi	iltru			piamoscianii oraz	sprze	suazą	Į pomz	zej przyk	ladowe	; wy	aru	KI.			
ry nieza	apłacor	ne wg. ko	ontraher	ntów																	
rv wa.	kontra	hentów :	z podsui	mami																	
, J																					
ımowar	nie wg.	kontran	entow											Wydruk fakt	urFaktura VAT	-zapłacony	rch,				
						1 .					Lp.	Nr faidury	Data sprced. Data vyst.	Kontrahant-nazwa Kontrahant-natraz	Bruto Zengeno os	Data plat.	II. dhi plat.	Data zapl.	DN spóźn.	Pak. zapl.	Zaphace
				X An	uluj		n 🖉 🖉	ierz			1	0051/01/2010	08-01-2010 08-01-2010	NAFTOWAX UL FABRICZNA 22	3510.71	07-02-20-10	30	09-02-2010	2	-2	3 6 10,7
									-		2	0063/01/2010	11-01-2010 11-05-2010	NAFTOWAX UL FABRYCZNA 22	3 508,67	10-02-2010	30	10-02-2010	102	۰	3 508,5
											3	0161/01/2010	15-01-2010 15-01-2010	NAFTOWAX UL FABRYCZNA 22	3 401,60	1402-2010	30	15-02-2010	98	а	3 481.)
ata :23-05-2	2010	Rejestr sor	zedaży VAT -	d 01-01-2010	l do: 23-05-1	2010					4	0050/01/2010	08-01-2010	UL FABRYCZNA 22 NAFTOWAX	3510.71	07-02-2010	30	19 02 2010	11	-11	3510.7
trona:1 OGÓLN	NY.	r oje an opr	Ledaly Mrit	10 01-01-2010	00.25.00%	2010					5	012001/2010	13-01-2010	UL FABRYCZNA 22	3 495,52	12-02-20-10	20	19-02-2010	6	•	3 495,5
P Nr. fa	laktury (Wys Wys	ata Nazwa ko awieria NIP Maty Adres	ontrahenta		netto 22%	VAT22%	netto 7%	VAT7%	stavka I	and the Revealed a											
0001.01/3	2010 044	01-2010 NOVEL F 0E22773	ERM BRENNER	EI	0,00	0,00	0,00	0,00	057												
0002201/2	2010 04	01-2010 NOVEL F 01-2010 DE22773	WEG 1, D18334 ERM BRENNER 3866	EI	0,00	0,00	0,00	0,00	057	Data :23-05-2010 Strong :1									CAR	90 N	
000301/2	2010 04-	01-2010 GARTEN 01-2010 AUFRED DE12350	WEG 1, D18334 TALKE SPEDITIC 3798	ON	0.00	0.00	0.00	0.00	587	strona()											
000-440 1/2	2010 044	01-2010 MAXPLA	NCK STRASSE : EBIORSTWO CH	20, D50354 IEMICZNE	100000	200			<u> </u>												
0005501/2	2010 054	01-2010 UL POLC 01-2010 VOTO TA	ZYŃSKA 10, 01-3 NKTAINER OMB	378 WARSZAWA	1500,00	, 200,00	3,00	3,00	<u> </u>												
		DE16749	6255		0,00	0,00	0,00	0,00	631												

0.00

		Fak	utur nie zapłaconyc	:h 01012010	do:23-05-20	10	
Numer Faklury	Dolyczy zlecenia	Data Wysławienia	Termin Plainosci (Kwola Bruliow Walucie	lot čdni spotnieria	Kwoladozapiały Bruliow zl	Rwolst Bruibw
ANWIL ; WŁOCI	AWEK TORUŃSI	64 222					
0844/03/2010	0517/03/2010	04-03-2010	15-03-2010	798.00	17	3 114,11	
0891/03/2010	0\$53/03/2010	05-03-2010	22-03-2010	798,00	6	3 050,65	
1067/03/2010	1009/03/2010	17-03-2010	31-03-2010	798,00	34	3 082,39	
			W EURO :	2 379,00	W PLN	· 9 2771 5	
AUTOCHEM ; B	RZEG DOLNY UL.	HENRYKA SIENH	UEWICZA 4				
0934/03/2010	0903/03/2010	10-03-2010	09-05-2010		15	2 074,00	
			W EURO :	0,00	W PLN	: 2 074,00	
AUTOZAT ; TAI	RNÓW UL.KWIATI	KOW SKIEGO 8					
0515/02/2010	0470/02/2010	09-02-2010	10-04-2010		#	3 050,00	
0531/02/2010	0519/02/2010	10-02-2010	11-04-2010		43	1 122,40	
			W EURO :	0,00	W PLN	: + 172,40	

Opcje drukowania

PDFCreator PDF-XChange dla Symfonii

Microsoft XPS Document Writer hp deskjet 5100 series

×



Moduł kosztów (rejestr rachunków dostępny także bezpośrednio w Module Transport-Spedycja)

W module kosztów mamy sposobność na wprowadzenie kosztów nie tylko bezpośrednio dotyczących transportu. Moduł umożliwia zaznaczenie płatności filtrowanie danych zapłaconych \niezapłaconych, filtrowanie wg rejestru : faktury od przewoźników Biuro Naprawy Leasingi... Pajestrijest dowolnie dofiniowalny

Rejestr jest dowolnie definiowalny.

Koszty można przywiązać do pojazdu oraz kierowcy Także do frachtu.

20						Rejest	tr rachunkóv	v			
,	27.0.0.1:C:\KomTra	nsport\dane\CA	RGO2009.fdb								
Re) ontra	estr:		💌 od: 22-05	2009	<u>15</u> do: 22	2-05-2010	C Wszysti C Do zapła	ie C.P. ity C.P.	rzeterminowane 🦳 Zapl rzeter, powyżej 🗭 Tem	acone nin za 5 dhi di	Rozliczane w wału:
zuko	i l		🔒 Opcje	0	Dodaj	Popraw	🐻 Usuń	O Odświe:	t 💾 Export do pliku	🔓 Sumuj kol	lumnę
r. Fał	tury	Kontrahent			Konto	Do zapł	sty PLN	w walucie	Waluta	RoźWaluta	Data sprzedaży
ì	7874	TECHNICA	L LUBRICANTS	INT		1	015,23	250,00			20-11-2009
6	33870/12/09	POCZTA P	OLSKA SPÓŁKA	AKC		1	624,85	0,00			30-12-2009
ì	064/02/2010	LACHOW/S	KI TRANSPORT			2	992,27	732,00	EUR		01-01-2010
ì	0276/01/C/10	KASZYŃSŁ	a			5	198,15	1 268,80	EUR		01-01-2010
3	13/2010/3560	KAUFLAND	POLSKA MAR	ETY			217,67	0.00			02-01-2010
3	001/4/2010	RAW/SKI				6	855,44	1 671,40	EUR		02-01-2010
)	001/2010	LECH KIMA	чK			1	220,00	1 220,00	PLN		04-01-2010
)	17/01/2010	INTERHEA	D.PL INZ. PRZI	MYS			790,56	0,00			04-01-2010
)	001/2010	NOVATRA	NS.			7	518,01	1 830,00	EUR		04-01-2010
)	002/2010	NOVATRA	vs			7	518,01	1 830,00	EUR		04-01-2010
ì	001/2010	PROMARK	0			3	759,00	915,00	EUR		04-01-2010
ì	3/2010	"CARCHEN	II'' ĆWIKLIK P	OTR			402,60	0,00			05-01-2010
3	003/2010	NOVATRA	VS			2	928,00	2 928,00	PLN		05-01-2010
3	001/2010	VOIGT				7	489.09	1 830.00	EUR		05-01-2010
)	002/2010	VOIGT				7	489.09	1 830,00	EUR		05-01-2010
)	97/2010	PRZEDSIĘ	BIORSTWO WI	LOB			71,43	0,00			05-01-2010
ć	001/2010	AGA-TRAN	s			2	135,00	2 135,00	PLN		05-01-2010
	CA/00015	DB SCHEN	KER BAIL SPEL	кпі			366.00	0.00			06-01-2010



Rejestr rachunków wprowadzamy koszty wg zdefiniowanej kategorii w module Definicja kont. Faktury od przewoźników są bezpośrednio przenoszone ze Zleceń Spedycyjnych



Rejestr	Amortyzacja naczep	D	otyczy mie	esiąca:	5 1/4	l	Roku:	2010 🍾			
zukaj:	Amortyzacja pojazdów Inne	pc)	•	Dodaj		opraw	🐻 Usuń	Odświe:	: - 6	port do pliku	🥫 Sumuj koli
ata	Kosztów ogólnozakładowe Płace Podatek od środków transport Ubezpieczenia naczep Ubezpieczenia pojazdów	owych			Netto	Bru	utto Opis doc	latkowy			

Dodatkowe koszty stałe dzielone na miesięczne obciążenia np. całoroczne ubezpieczenia, podatki itp...

Wraz z kartami drogowymi oraz kosztami tam wprowadzanymi informacje zamieszczane w tym module pozwalają a dokładne określenie rentowności naszej działalności transportowo - spedycyjnej.



związanych z naprawami dane konto może być przypisane pojazdom, kontrahentom itp...

Wydruki i zestawienia

- -części na magazynie
- -Sprzedaż wg. Kont
- Części wydane
- -Godziny przepracowane przez
- mechaników
- -Lista kont



Zestawienia - Analizy

Zestawienia i analizy oparte sa na danych wprowadzanych we wszystkich modułach programu dotyczą transportu i spedycji. Z kart drogowych oraz z modułu kosztów dostarczane są informacje o kosztach związanych z transportem z modułu sopedycji zapisywane są przychody z danego frachtu



Data	:23-05-2010
Otron	

Zestawienia wg. daty rozładunku: 01-02-2009 do: 28-02-2010

	Nr rejestracyjny	llość zleceń	Przebieg	Palievo	Paliwo śr.	Koszt paliwa	kierowca Koszty	Delegacje	Inne Koszty	Koszty razem	Ob roty netto	Zysk	Koszty\ km	Zysk \ km	Obrot Vkm	Zysk\ Przychód	Kos ztyA litr
1	GDA26SH	25	20033	6 545 DD	32,67	21899,33	7 804,41	6 628 D D	0.00	36 33 1,7 4	53 D97 ,65	16765,91	1,81	0,84	2,65	0,32	6,66
2	P06457T	23	17 158	5 949 DD	34,67	21957,93	9 286 ,30	506700	00,0	36 311,23	47 958 ,49	11396,26	2,12	0 <i>(</i> 68	2 ,80	0,24	6,15
з	P 0 6458T	25	15644	5 564 DD	36 ,57	18807,35	8 422 ,92	4212,00	0 D 0	31 442,27	45 076 72	13634,45	2,01	0 ,87	2,88	0,30	5,65
4	P 0 6459T	24	13715	5 259 DD	38,34	21772,60	7 961 65	530400	00.0	35 038,25	40 773 66	5 735,41	2,55	0 ,42	2,97	0,14	6,66
5	P O 7034T	18	11727	3 822 <i>D</i> D	32,59	14456,47	6 920 ,84	4493.DD	00,0	25 870,31	35 153 ,34	9 283 D 3	2,21	0,79	3 , 00	0,26	6,77

Analiza na dany pojazd\kierowcę daje nam obraz kosztu\zysku na 1 km wielkości przepałów

				Data 2	23-05-2010										
				Strona	c 1	Zestawi	ienie kosztów i obrotóv	v. Data załadunku od:	01-02-2010 do: 23-05-20	10 dla dyspor	nenta:				
				LP	Data zata dunk u	Nr zlecenia	Zlec eniodavec a	P rzewoźnik	Trasa	Stavika vetas na	Stawka przewoźnik	Zysk	St.włas na w walucie	Stawka przewoźnika wwalucie	Kurs waluty
				1	01-02-2010	32	ITRW	TRANS RANS	(PL) Bytom->(PL) Gliwice	600,00	0.0	0 800,00	600,00	0,00	1,0000
Drint Drevie	2144			2	01-02-2010	30	KTRW	; TRANS	krajowej->	779,12	2.0.0	0 779,12	779,12	0,00	1,0000
		Class		3	01-02-2010	402	TRW (EGENSBURG	TRANS	(D) Filderstadt >(@B) Newbury	3 523,06	0,0	0 3 523,06	880,00	0,00	4,0035
		<u>Zuse</u>	_	4	01-02-2010	403	TRW EGENSBURG	TRANS	(GB) London->(F) Wimille	eoc ~~			4000		4,0035
				5	01-02-2010	404	NOSTA REGENSBURG	TRANS	(GB) London->(F) ST Martin Bou	logne 52C	D 1'				4,0035
			т	0	01-02-2010	405	TRW	KALMET TRANS	(GB) Neuwied, Westerburg, Kobl	enz, 3 603	Kozli	czenie	pracy		4,0035
		DLA KIEROWCY		L							an adr				
		Karta KIEROWCA Zalad.		Trai a	NiZleo	Km Palw	o Palavo źr. Koszt paliwa Delegacja 4 koszty kierowcy	Wat. Fakt. KosztyRaze Zysk			speay	tora			
		36 Krystian POD SIADŁY				2518	807 32,05 2,453,28 1,611,2	6 5 733 21 4 064 54 1 668 67							
		0501-2010 00A 265H 05-01-2010 00A 265H	(PL) Bielsko -E (D) Bruhl -> (P	Biata -> (D) Bish 13 Bielsko Biata	K TO 43/20	210 1273									
		54 Krystian POD SIADŁY				2075	694 33,45 2,128,46 1,615,2	5 6 575 69 3 743 71 2 831 98							
		07-01-2010 G0A 20SH	(PL) Olivio e ->	(D) Mail Giargo (RI)	KT0000/20	10 989									
		67 Krystian POD SIADŁY	(0)100100			2288	702 30,68 2163,01 1827,4	6 6 504 02 3 990 ,47 2 513 ,55							
		13-01-2010 60A 285H	(PL) Olivice ->	(D) Mettingen	K10157/20	10 902									
		96 Krystian POD SIADLY	(0) 141410-01	(0.) 0000010	1.0.180720	2706	889 32,85 2,809,24 1,982,5	3 6 577 75 4 791 77 1 786 98							
		19-01-2010 GDA 20SH	(CZ) Lastice	> (D) Sidlohn	KT0237/20	10 1007									
		2501-2010 00A 265H	(PL) Dechnia -	Okvice -> (PL) DE24	0 kilos	0 1343									
		125 Krystian POD SIADŁY				5906 1	986 33,46 7,870,99 4,445,4	2 16 313,64 12 316,41 3 997,23							
		2501-2010 90A 265H 29-01-2010 90A 265H	(PL) C26 tooh (D) Bell-> (68	owa -> (D) Nea I) her	wed K U333/2. K T0376/2	710 1300 210 675									
		29-01-2010 00-A 28:5H	(08) London-I	(F) ST Martin	Boulogna KTD4D4/20	10 255									
		02-02-2010 0DA 285H	(B) 0 ent → (D)) Salzbergen	KTD407/20	10 597									
		02022010 004205H	(00) Arere->	(c) Hagen	KT0442/20	10 968									
	Dokładna	analiza tras	na		KT0500/2	10 1208		Print Preview							
	Dokiadila	i ananza irad	5 ma		KT0950.00	2097 1	672 32,05 2049,60 1368,4	0 5747,37							
	kierowce	\ poiazd z			KT0582.00	10 1167									
	1	(F-J			KTI998/2	2413	795 32,95 2,424,75 1,582,0	9 5 645,97	Data :23-05-2010						
	przepałar	ni kosztami	oraz		KT0640/20	10 1125			Strona:1						
						5010 1	860 37,13 8 892,95 3 417,5	8 15 541,39							
	przycnoa	ami na trasę	•		P. 0005/2	10 1000			Kierowcy Przepały , koszty pa	liwa 12-01-2010	do: 23-05-20	010			
									Nazwisko i imię Numer rejestracyjny Kile	metry koszt	Zużycie pa	liwa Norma	na 100 km	eoretyczne - Kw	votowa
400% Raga 1									Number regestracyging	paliwa	rzeczywiste teo	iretyczne irzeczywis	ta teoretyczna	Zużycie roz	znica
Book Page 1					IB Expert	: 🗖 zmier	ne konfi 🙁 instrukciaPro 🖣	Zestawier	Adam WEJEROWSKI	9171,00 9590,71	2901,00	2816,95 31	63 30,72	-84,06	-291,78
									Andrzej BOGACZ	7751,00 9394,24	2471,00	2131,99 31	88 27,51	-339,01 -	1176,87
									Andrzej BOŻYCKI	3441.00 3498.16	1150.00	1060.04 33	42 30.81	-89.96	-312 30
									MIGM HE26 Andrzej BOŻYCKI	0400,10		1000,04 00	42 00,01		-012,00
									Androi CHOLEWA	18101,15	4192,00	35/6,8/ 36	61 31,24	-615,13 -	2136,42
									SG 70219	3342,00 4371,83	1212,00	1030,91 36	27 30,85	-181,09	-628,65
									Andrzej CIORGA WND 22SV	6625,00 24105,49	5736,00	5248,85 34	50 31,57	-487,15 -	1691,14
									Andrzej FILIP	1079,00 13725,97	3760,00	3270,45 33	94 29,52	-489,55 -	1699,47
									Andrzej FILIP	4244.00 5734.82	1334.00	1178 36 31	43 27 77	-155.64	-540 30
									WI 52390 Anderei KUNIKOWSKI	1050 00 10150 74	1000,00	2002 44 04	27 20.02	105.50	1510.15
							A 1'	17	0	13458,71	4038,00	3002,41 34	2/ 30,62	-400,09 -	1012,10
							Analiza	przepałów.	ŭ	2672,00 2645,04	774,00	742,24 28	97 27,78	-31,76	-110,25

μ ep



Czas Pracy Kierowcy.

🗖 Rejestr I	kart pracy			_ D X	W systemie Rozliczenie Czasu Pracy Kierowcy nastemuje w
	Karty pracy				module KARTA PRACY.
	Rejestr kart pr	асу			Przeglądanie kart pracy odbywa się po oznaczeniu czasu
Kierowca	KOWALSKI WITOLD	▼ od: 30-	12-2002 <u>IS</u> do: 30-12-2004	🗾 🗈 Odśwież	od do (!) wybraniu danego nazwiska kierowcy.
Numer	Data		Liwagi		Wszystkich kart z danego zakresu czasu można przeglądać
2	01-05-2003				po wyborze '' w miejscu .
1	02-05-2003	KOWALSKI WITOLD			Karty pracy w zależności od opcji pojawiają się po wyborze
					opcji ODŚWIERZ.
					Rozliczanie danej karty :
					 Wybierz kierowcę którego rozliczasz
					- Uruchom opcje DODAJ.
					- Uruchom opcje skanuj
					- Zdefiniuj trase
					- Zapisz dane
<u>S</u> zukaj:		Regional Antices Provide A state of the second seco	Usuń pogrubienie		- Uzupełnij dane o załadunku i rozładunku w panelu
🖾 Dr	rukui 쳙 Doda	i 📮 Popraw	J⊒ Usuń 📰 Świeta	Zamknii	trasa
			X- 7.2 == 2.004/0		- Wydrukuj rozliczenie karty.

W danej karcie pracy możemy także wprowadzać dane "ręcznie" jeżeli scan jest nieczytelny lub jeżeli pragniemy wprowadzić dodatkowe dane o urlopie, odpoczynku itd.. po uruchomieniu opcji popraw (lub dodaj np: w przypadku urlop)



Panel Trasa Uzupełnianie informacji o trasie zał i rozładunku



Wydruki

Dzięki modułowi wydruków możemy określić czas pracy kierowcy w zakresie dobowym, tygodniowym, dwutygodniowym oraz miesięcznym



Poniżej przykładowy wydruk z analizą czasu pracy :

Prin	t Previev	v						<u>- 🗆 ×</u>
		H A →	N 555		ose			
								<u>^</u>
	KLAR IGO	OR od: 05-	03-2003 do: 05-03	3-2003				
-	L.p.	Tydzień	Data	Rozpoczęcie	Praca Zakończenie	Czas trwania	Jazda	Praca i
	1	14	06-04-2003	04:48	16:41	11:53		
-	2	15	08-04-2003	08:25	20:40	12:15	8:01	
	3	15	09-04-2003	07:38	17:31	9:53	3:01	
	4	15	11-04-2003	05:49	22:47	16:58	7:00	
	5	15	12-04-2003	08:27	19:42	11:15	6:50	
	6	16	16-04-2003	17:38	02:30(+1)	8:52	6:57	
-	RAZEM					71:06	31:49	



Ustawienie skanera na przykładzie skanerów : Cannon Lido 30/50.

Skaner uruchamiamy po naciśnięciu klawisza Skanuj w panelu skanowania. Przechodzimy do trybu : Adwanse mode.



🞁 Skanuj

08:00

1

usul an

3

100 🌠 %

159.

W przypadku gdy wynik skanowania jest niezadowalający to za pomocą opcji rozjaśnienia – przyciemnienia możemy poprawić jakość uzyskanego skanu. Przy źle dobranej jasności mogą być nie odczytywane wszystkie szczytówki które wyznaczają nam ilość kilometrów, źle może być wyznaczona godzina 24.00. Godzina 24.00 może być żle wyznaczona też z innych powodów np.: zabrudzenie tarczki, pogniecenie itp.



Poszczególne tarczki można w tym module kolejno skanować i zapisywać.



Dane trafiają do modułu "Karty Pracy". W module tym możemy przeglądać kierowców, analizować poprawność raporty i wydruki związane z czasem Poniżej w kilku punktach opiszemy modułem "Tachograf".

		ā	• 😎	
🖉 O programie			Zakupy Pojazdy	Tachograf
	A Kornov	dane dla pos	zczeg	olnych
Ŏ <u></u>	Ø	jazdy/pracy,	tworz	zyć
ja Oprogramie I	Karty Pracy	pracy kierow	vcy.	
		sposób prac	cy z	

- 1. Opis klawiszy funkcyjnych oraz opcji dostępnych w module Tachograf znajduje się w punkcie skanowanie.
- 2. Wkładamy do skanera do trzech tarczek tak aby się nie stykały brzegami
- (z doświadczenia wynika że najszybciej i najefektowniej pracuje się z dwoma tarczkami)
- 3. Po uruchomieniu modułu wciskamy opcje "Skanuj". Oczywiście skaner musi być odpowiednio ustawiony patrz punkt ustawienie skanera .
- 4. Otrzymujemy w wyniku skanowania obraz tarczki na monitorze.
 - a. Sprawdzamy poprawność ustawienia godzin na tarczce (czy np. godz 12.00 jest godz 12.00)



- b. Zaznaczamy początek włożenia tarczki do tachografu 💈
- c. W przypadku źle odczytanych szczytówek zaznaczamy szczytówki nie

odczytane przez komputer ' 🔁 📌

 d. Poprawiamy za pomocą opcji odpoczynku itp.. Zmieniamy używając klawisza SHIFT –



źle odczytany czas jazdy jedno zdarzenie na drugie trzymamy naciśnięty podczas

całej operacji - oraz naciskamy na prawy przycisk myszy. Zmiany wprowadzamy zgodnie z ruchem wskazówek zegara.

Przycisk SHIFT powoduje nadpisanie wartości już istniejących.

Za pomocą 👗 możemy wykasować dane z bitmapy.



5. Wprowadzamy dane o kierowcy

jazdy. Wprowadzamy lub

stany liczników pojazdu.

Rozpoczęcie: 29-03-2004 15 08:23 + Zakończenie: 29-03-2004 15 20:38 + Pojazd: Kierowca:

pojeździe, dacie rozpoczęcia uaktualniamy

tarczek pojawi się następna

6.Zapisujemy dane ✓ Zapisz7.Po zapisaniu jeżeli mieliśmy kilka

tarczka do obróbki.

8. Proces powtarzamy, nie musimy wychodzić z modułu Tachograf – dane przechodzą do modułu Karty Pracy

Poniżej podajemy krótki opis funkcji w module "Tachograf":





Analiza czasu pracy

Moduł analizy czasu pracy pozwala na określenie poprawności jazdy, pracy, odpoczynków



Opcja "Sprawdz pozwala zanalizować i sprawdzić, wydrukować poszczególne zdarzenia

zgodnie z ustawą o czasie pracy kierowcy. W tym celu należy zaznaczyć prawym

przyciskiem myszy początek oraz koniec okresu który chcemy przeanalizować

ń		Pt	So	Ni	Pn	Wt	Sr	Cz	Pt	So	Ni	Pn	Wt	Sr 4:40	Cz 4:28	Pt	So	Ni	Pn 8:05	Wt 5:19	Sr	Cz 7:27	Pt 9:06	So	Ni
er	í	Pr +≯ 8:18	Wt 7:30	Sr 7:23	Cz 6:55	Pt 8:49	So	Ni	Pn 2:16	Wt 5:33	Sr 4:19	Cz 5:26	Pt 7:15	So	Ni	Pn 7:33	Wt 8:33	Sr 5:15	Cz 8:43	Pt 7:16	So 1:11	Ni	P- 5:51	Wt 5:17	Sr 10:!

at Sr Cz Pt So Ni Pn Wt Sr Cz Pt

a następnie uruchomić opcje sprawdź.

4:26 4:06 8:44 7:27 8:26 7:37 1:5	123 8:34 7:06 3:20 8:37 6:36 8:10 3:28 0:48 7:22 4:22 6:4	
Grudzień 8:43 7:58 9:05 5:55 8:21 So Ni 9:0	Print Preview	_ 0
Analiza Analiza od: 01-09-2003	Kierowca: BAŃKA ANDRZEJ Analiza od: 01-09-2003 do: 22-09-2003	dn. 29-03-2004
① 05-09-2003 36 Jednorazowo czas jazd ① 12-09-2003 37 Brak odpowiednio długi ① 16-09-2003 38 Brak odpowiednio długi	L.p. Tydzień Data Opis 1 36 05-09-2003 Jednorazowo czas jady przekroczył 4,5 godziny (4:37) 2 37 12-09-2003 Brak odpowiednia długiego odpoczynku dobowego 3 38 16-09-2003 Brak odpowiednia długiego odpoczynku dobowego	
Dzień: 01-09-2003 Pn Tydzień roku: 36 : Uwagi:	Dogs 1 of 1	

Opcja ta pozwala także na wydrukowanie przeanalizowanego odcinka czasu pracy kierowcy.



Skanowanie.

Do współpracy z naszym programem proponujemy **skaner Umax Astra 4500, <u>Bear@Paw</u> 2400CU lub Cannon Lido po modyfikacji** – zaklejenie białej powierzchni – czarną, pokrywy zakrywającej powierzchnie skanowaną . *Podstawową sprawą dla współpracy skanera z naszym oprogramowaniem* jest czarny kolor **pokrywy zakrywającej skanowaną powierzchnie.** tarczki tachografu powinny być umieszczone w ten sposób aby nie nachodziły na siebie. Tak jak na zdjęciu poniżej. Najefektowniej i najszybciej skanowanie odbywa się dla dwóch tarczek. Skanowanie możemy wykonywać z poziomu : Tachograf. Nie potrzeba zamykać okna skanowania /poniżej/ przy zapisie kolejnych tarczek. Wszystkie zapisane tarczki zostaną umieszczone w Kartach Pracy.



Przy takim ułożeniu tarczek możliwe jest skanowanie do 3 tarcz tachografu jednocześnie. W przypadku użycia skanera A3, lub skanera bębnowego ilość skanowanych tarczek zwiększa się.

Moduł do analiz tarczek tachografu pozwala na korektę wprowadzanych danych. Za pomocą prawego przycisku myszy oraz klawisza SHIFT możemy nad pisać w zależności od wybranej opcji (ikona zegar + wybór ikony kierownica, młoteczki itp..) jazdę, odpoczynek czy też dyspozycyjność kierowcy na danym obszarze tacha.

Ikona nożyczki pozwala "wyciąć" i wyczyścić dany obszar. Na danym czystym obszarze tym razem bez klawisza SHIFT możemy zaznaczyć dany obszar tacha zgodnie z wybranymi opcjami (kierownica – jazda, młoteczki – praca inna, kwadracik – dyspozycyjność, łóżko - odpoczynek.





Moduł dla transportu zbiorowego

Moduł pozwala na rejestrowanie przesyłek na pojeździe oraz dokładne rozliczenie frachtu.

Poniżej mamy opisane poszczególne funkcje dostępne w module.

	– Opcje fitrowani	a —			_			
Znooznik uzlacania	Filtruj wg a	eleceniodawcy		-]	Filtruj wg przew	voźnika 🛛	•
całkowicie rozliczone i	Filtruj wg nr re	eferencyjnego			Filtruj	wg nr rejestrac	yjnego	•
zamknięte							,	
		Znaczr	nik zlecenia :		≜			
T		Exp, Iı	np, Kraj					
Zlecenia spedvo	line							
Rejectr	leceń sneducujn	vch						
	stracja zleceń spedy	cyjnych , fakturov	vanie.					
Data zlecenia: od: 01-09-20	15 III do: 17-	09-2005 131	() Odawież		filtrowania			
Numer Ziecenia	Data zlecenia	Eaktura	Przewoźnik		Stawka w	Stawka dla	Nriei	Numer Ref Zaml
Iz 1400/2005 DAN CA	08-09-2005		FLKOR PL	004909	740.00	800.00	WPR65MS	D-0509-0
Iz 1401/2005 KUCHE	I 08-09-2005		LIDIA PL	005049	825.00	750.00	5B36824	D-0509-0
K2 1402/2005 SAINT F	1 08-09-2005		ALKARO	002106	450.00	350.00	WT05034	PI -0509-00
E ₂ 1403/2005 LDV-PL	08-09-2005		AGA-TR	005105	1.250.00	1 200.00	WPRM995	PI-0509-0
IZ 1404/2005 DAN CA	08-09-2005			004909	740.00	700.00	SWD20P1	D-0509-0
K 1405/2005 ATARA	08-09-2005		ALKARO	004750	1 650 00	1 150 00	5002015	PL-0509-00
E ₂ - 1406/2005 WABAR	PI 08-09-2005	2249/2005	ALLPOR	004422	1 100 00	1 050 00	WST091G	PG-0509-
K 0	08-09-2005	2250/2005	ALKARO	004750	1 550 00	1 250 00	WCI81CV	PL-0509-00
E ₂ 1408/2005 RKW	08-09-2005	2200/2000	EAST WAY	000492	0.00	1 030 00	WI3608A	PT-0509-0
E ₂ 1409/2005 ALLPOR	09-09-2005			004581	0,00	0.00	WI 26912	PG-0509-
E ₂ 1410/2005 ERENCE	1 09-09-2005		ALLPOR	000517	0,00	0.00	WD38480	PT-0509-0
K 1412/2005 LDV LT	09-09-2005		I DV-PI	004264	416.00	0.00	MAGAZYN	WH-0509-00
IZ 1413/2005 KUCHE	09-09-2005		ALKARO	005049	825.00	775.00	FRAGING	D-0509-0
				1				
<u>S</u> zukaj:	P _? S <u>z</u> uk	k aj 🧏 Opcje	📃 📃 Usuń pog	rubienie				
📰 Wydruki 🕮 Rejes	tr 🕼 🕼 Ładunek zł	ojorowy 👘 눩	(ML Razem:	Ilość: 128	Stawka	wł: 73 725,60	Przew: 75 280,00	
🔤 Wydruki 🖳 Rejes	tr 🕼 Ładunek zi rowanie 👔 🎬 Ma	giorowy 🕞 🕻	(ML Razem:	Ilość: 128 <u>P</u> opraw	Stawka	wł: 73 725,60 <mark>x</mark> & <u>U</u> suń	Przew: 75 280,00	
Wydruki 🖱 Rejes	tr 👉 Ładunek zi rowanie 🎼 🎬 Ma	giorowy 🕞; Igazyn 🍇	(ML Razem:	Ilość: 128 <u>P</u> opraw	Stawka	wł: 73 725,60 <mark>x</mark> ª Usuń	Przew: 75 280,00	Zamknij
Wydruki 📴 Rejes	tr 👉 Ładunek zj rowanie 👘 Ma	pjorowy 🕞 X Igazyn Xa	(ML Razem:	Ilość: 128 <u>P</u> opraw	Stawka	wł: 73 725,60	Przew: 75 280,00	Zamknij
Sprzedaż na sam	tr 🗗 tadunek zi rowanie 👔 🎬 Ma	ojorowy 🕒 ; Igazyn 202	(ML Razem:	Ilość: 128 Popraw	Stawka	wł: 73 725,60 <mark>x</mark> & Usuń	Przew: 75 280,00	Zamknij
Sprzedaż na sam	tr @P tadunek z owanie @Ma ochód <turowana< td=""><td>ojorowy 🕞 ; igazyn 🖄</td><td>(ML Razem:</td><td>Ilość: 128 Popraw</td><td>Stawka</td><td>wł: 73 725,60</td><td>Przew: 75 280,00</td><td>Zamknij</td></turowana<>	ojorowy 🕞 ; igazyn 🖄	(ML Razem:	Ilość: 128 Popraw	Stawka	wł: 73 725,60	Przew: 75 280,00	Zamknij
Sprzedaż na sam Sprzedaż na sam	tr GP tadunek zł towanie GM Ma ochód kturowana	ojorowy 臣》 igazyn 论正	(ML Razem:	Ilość: 128 Popraw	Stawka	wł: 73 725,60 <mark>x</mark> B Usuń	Przew: 75 280,00	Zamknij
Sprzedaż na sam Sprzedaż niezafa	tr 🗗 Ładunek zł towanie 👔 Ma ochód <turowana< td=""><td>ojorowy 🕞 : Igazyn 2020</td><td>(ML Razem:</td><td>Ilość: 128 Popraw</td><td>Stawka</td><td>wł: 73 725,60 <mark>, 문 빈</mark>suń</td><td>Przew: 75 280,00</td><td>Zamknij</td></turowana<>	ojorowy 🕞 : Igazyn 2020	(ML Razem:	Ilość: 128 Popraw	Stawka	wł: 73 725,60 <mark>, 문 빈</mark> suń	Przew: 75 280,00	Zamknij
Sprzedaż na sam Sprzedaż niezafa Export do excela	tr @P tadunek z towanie 1998 Ma ochód <turowana< td=""><td>ojorowy 🕞 : Igazyn 202</td><td>ML Razem:</td><td>Ilość: 128 Popraw</td><td>Stawka</td><td>wł: 73 725,60</td><td>Przew: 75 280,00</td><td>Zamknij</td></turowana<>	ojorowy 🕞 : Igazyn 202	ML Razem:	Ilość: 128 Popraw	Stawka	wł: 73 725,60	Przew: 75 280,00	Zamknij
Sprzedaż na sam Sprzedaż niezafa Export do excela	tr P Ładunek zł towanie S Ma ochód kturowana	ojorowy È> ; igazyn ⅔	KML Razem: odaj	Ilość: 128 Popraw	Stawka	wł: 73 725,60 <u>R</u> Usuń nych przesyła i za przewóz	Przew: 75 280,00	Zamknij
Sprzedaż na sam Sprzedaż na sam Sprzedaż niezafa Export do excela	tr P Ładunek zł towanie Mi Ma ochód <turowana< td=""><td>piorowy pazyn Przesyłki na r</td><td>KML Razem: odaj Image:</td><td>Ilość: 128 Popraw</td><td>Stawka</td><td>wł: 73 725,60 Kalence wł: 73 725,70 kalence wł: 73</td><td>Przew: 75 280,00</td><td>Zamknij</td></turowana<>	piorowy pazyn Przesyłki na r	KML Razem: odaj Image:	Ilość: 128 Popraw	Stawka	wł: 73 725,60 Kalence wł: 73 725,70 kalence wł: 73	Przew: 75 280,00	Zamknij
Sprzedaż na sam Sprzedaż niezafa Export do excela	tr P Ladunek zł rowanie P Ma ochód kturowana	pjorowy 🕞 : ngazyn 2010 Przesyłki na n	ML Razem:	Ilość: 128 Popraw	Stawka	wł: 73 725,60 KB Usuń nych przesyła i za przewóz	Przew: 75 280,00	Zamknij
Sprzedaż na sam Sprzedaż na sam Sprzedaż niezafa Export do excela	tr Przesyłki n	2iorowy È> 1gazyn ⅔ Przesyłki na 1 a	KML Razem: odaj Image:	Ilość: 128 Popraw	Stawka	wł: 73 725,60	Przew: 75 280,00	Zamknij
Sprzedaż na sam Sprzedaż na sam Sprzedaż niezafa Export do excela Wydruk zlecenia przewozowego	tr Przesyłki n pojeździe	ajorowy Bazyn Przesyłki na n a	ML Razem:	Ilość: 128 Popraw	Stawka	wł: 73 725,60	Przew: 75 280,00	Zamknij
Sprzedaż na sam Sprzedaż na sam Sprzedaż niezafa Export do excela	tr Przesyłki n pojeździe	ajorowy È⇒ : ngazyn 32	ML Razem:	Ilość: 128 Popraw Iloś kwo prze vanie popra	Stawka	wł: 73 725,60	Przew: 75 280,00	Zamknij
Sprzedaż na sam Sprzedaż na sam Sprzedaż niezafa Export do excela Wydruk zlecenia przewozowego	tr Przesyłki n pojeździe	2jorowy È> : 1gazyn ⅔ Przesyłki na n a	ML Razem:	Ilość: 128 Popraw Iloś kwc prze vanie popra i	Stawka	wł: 73 725,60	Przew: 75 280,00	Zamknij
Sprzedaż na sam Sprzedaż na sam Sprzedaż niezafa Export do excela Wydruk zlecenia przewozowego	tr Przesyłki n pojeździe	2jorowy È> 3 Igazyn 22 Przesyłki na 1 a 1	ML Razem:	Ilość: 128 Popraw Iloś Iloś kwo prze vanie popra i	Stawka	wł: 73 725,60	Przew: 75 280,00	Zamknij
Wydruki Be Rejes Drukuj Eaktu Sprzedaż na sam Sprzedaż niezafa Export do excela Wydruk zlecenia przewozowego	tr Przesyłki n pojeździe	2jorowy By Standard Stand Standard Standard Stand Standard Standard Stand Standar	ML Razem:	Ilość: 128 Popraw Iloś kwc prze vanie popra i	Stawka	wł: 73 725,60	Przew: 75 280,00	Zamknij
Wydruki Be Rejes Drukuj Eaktu Sprzedaż na sam Sprzedaż niezafa Export do excela Wydruk zlecenia przewozowego	tr Przesyłki n pojeżdzie	piorowy pazyn 2000 Przesyłki na n a Dane o frac przefiltrow	ML Razem: Dodaj nag. Dodav pozycj chtach ane wg. daty	Ilość: 128 Popraw Iloś kwc prze vanie popra i	Stawka	wł: 73 725,60 KB Usuń nych przesyła i za przewóz	Przew: 75 280,00	Zamknij
Wydruki Be Rejes Drukuj Eaktu Sprzedaż na sam Sprzedaż niezafa Export do excela Wydruk zlecenia przewozowego	tr Przesyłki n pojeździe	piorowy pazyn Przesyłki na n a Dane o frac przefiltrow wysyłane d	ML Razem:	Ilość: 128 Popraw I Iloś kwc prze vanie popra i	Stawka	wł: 73 725,60	Przew: 75 280,00	Zamknij



Drukuj

Opcja pozwala na analizowanie oraz przesłać dane do EXELA :

1. Sprzedaż na samochód

dokładne rozliczenie przewożonego towaru na danym pojeździe

Rejest	r				
ե	Sprzedaż na sam Rejestr sprzeda	ochód ży na wybrany samocł	ód		
Nr.przesyłki	Towar/nr.faktury	Kontrahent	Kwota netto	Nazwa Kwo	ta
2502 2503	MEATS PRODUCTS 1278/2005 FOODS	AGRAI - FI	1247,95 PLN	TRANSPORT KRAJOWY 350,00 P TRANSPORT ODCINEK ZAGR 8163,15 P	LN LN
0707	1277/2005	WABAR - F	6893,42 PLN		
2707	1339/2005	TAGART FI	2551,27 PLN		
Suma: 1069	12,64			Suma: 8513,15	alaii

2. Sprzedaż nie zafakturowana

wykaz nie zafakturowanych pozycji dla danego pojazdu

3.Eksport danych do EXELA

Pozwala weksportować dane do arkusza kalkulacyjnego EXEL zgodnie z warunkami

ustawionymi w panelu filtrowania danych

Data zlecenia: od: 16-10-200	5 15 do: 16-11-2005 15	Opcje filtrowania	
– Opcje fitrowania –––––			_
Filtruj wg zleceniodawcy	▼	Filtruj wg przewoźnika 📃 💌	
Filtruj wg nr referencyjnego		Filtruj wg nr rejestracyjnego 📃 💌	

Przykładowy wygląd arkusz:

Numer	Zleceniodawca	Data zlecenia	Faktura	Przewoźnik	Nr przewoźnika	Stawka własna	Stawka przewoźnika	Nr rejestracyjny	Nr referencyjny
1422/2005	SKF-P	20-10-2005		SOFT-TRANS	5609	- zł	990,00 zł	WL31565	PI-0510-00
1552/2005	GEOPO	20-10-2005		MALIN	5582	- zł	- zł	WI55572	PX-0510-0004-12
1580/2005	ATARA	18-10-2005		WIESI	4750	250,00 zł	150,00 zł	SK68769	PL-0510-00
1625/2005	ATARA	24-10-2005		ALKAR	4750	720,00 zł	500,00 zł	SY43631	PL-0510-00
1696/2005	ATARA	17-10-2005		ELMEX	4750	1 450,00 zł	1 100,00 zł	PZ12809	PL-0510-00
1697/2005	DAN C	17-10-2005		KOLOC	4909	770,00 zł	700,00 zł	SWD50FA	D-0510-0019

Dodaj/Popraw.

Wprowadzanie danych o nowym frachcie – zleceniu.

Dane o pojeździe

Kierowcy

Zleceniodawcy itp..



Edycja danych
Edycja zlecenia spedycyjnego / transportowego
Data zlecenia 21510-2005 3 Numer zlecenia: 1728 1/2005 Nr zlec. obcego D-0510-0024
Wykonawca KOLOC - FIRMA HANDLOWA BEŁSZNICA UL. RACIBORSKA 30 44-362 ROGÓW
Nr rej. pojazdu Nr rej. naczepy Kierowca Zmiennik SWD15PJ Image: Sk83265 Image: ANDRZEJ DZIK Image: Book of the state
Miejsce załadunku Data załadunku Godzina załadunku KUCHENMEISTER GMBH COESTERWEG 31 D59494 SOEST 25-10-2005 11
Miejsce roztadunku Data roztadunku Godzina roztadunku DAN CAKE POLONIA SP. Z O.O. UL. TRANSPORTOWCÓW 15 32-500 26-10-2005 III
Stawka PRZEWDŹNIKA Stawka Waluta Tabela kursów walut W tym odcinek krajowy Stawka VAT 720,00 EUR 0,00 22%
STAWKA WŁASNA Przelicz Stawka Waluta Tabela kursów walut W tym odcinek krajowy Stawka VAT 770,00 EUR 0,00 22%
Image: Contraction of the state of the s

Program automatycznie numeruje kolejne zlecenie w miejscu nr. Zlecenia obcego wpisujemy numer zlecenia zleceniodawcy. Pojazd wybieramy z kartoteki pojazdów naciskają symbol + lub wpisujemy bezpośrednio w przypadku gdy jest to zlecenie spedycyjne. Podobnie postępujemy z kierowcą i naczepami. Pojazd i naczepa są przypisane do kierowcy, w przypadku gdy inny kierowca jedzie pojazdem wpisujemy go lub podobnie jak w przypadku pojazdów wybieramy za pomocą +.

W miejscu stawka przewoźnika wpisujemy stawkę umowną ustaloną z przewoźnikiem. Stawka własna umożliwia automatyczne wystawienie faktury za cały fracht

Ładunek zbiorowy

	Rejestr la	adunków					×
	ቤ	Rejestr ładunków n	a samochodzie zbioro)wym			
Lp	Nr.przesyłki	Importer	Odbiorca	Eksporter	Dostawca	Towar	Przesyłka
2 3 4 5 6 7 8 9 10 11	4474 4475 4476 4477 4477 4477 4479 4480 4481 4481 4481 4483 4484 4485	HANNA LONDON SMAKO LONDON AGA P MANCHESTER EUROP BIRMINGHAM SELIG POLSK BEDFORD TANDA LONDON CONTI MANCHESTER IRYNA LONDON CONTI RADFORD	I HANNA LONDON SMAKO LONDON AGA P MANCHESTER EUROP BIRMINGHAM SELIG POLSK BEDFORD TANDA LONDON POLIS LONDON CONTI MAICHESTER IRVNA LONDON CONTI RADFORD	WABAR NIEPORĘT WABAR NIEPORĘT WABAR NIEPORĘT WABAR NIEPORĘT WABAR NIEPORĘT WABAR NIEPORĘT WABAR NIEPORĘT WABAR NIEPORĘT AGRAI WARSZAWA MARDA MOTYCZ ROFOO WARSZAWA	WABAR NIEPORET WABAR NIEPORET WABAR NIEPORET WABAR NIEPORET WABAR NIEPORET WABAR NIEPORET WABAR NIEPORET AGRAI WARSZAWA MARDA MOTYCZ ROFOO WARSZAWA	FOODS FOODS FOODS FOODS FOODS FOODS FOODS FOODS FOODS FRESH FC FRESH FC	Lodaj Porav Popraw Louin Pactor Pactor
Sta	wki dla przes	iyilki 🤄 🧏 Dodaj 🖣	Popraw 📌 Usuń	Koszty dla przesy	riiki 🧏 Dodaj 🖳	Popraw 🔒	🔁 Usuń
Opis			Kwota	Opis		Kwota	
A	TRANSPORT W INNE OPŁATY I ODPRAWA CEL ODPRAWA CEL	WUTT DODATKOWE NA NA ZAGRANICZNA	1170,00 GBP 100,00 GBP 235,00 GBP 12,00 GBP	Magazynowanie n Odprawa celna b	ia allport uk Is	0,00 GBP 0,00 PLN	
Cen	a jedn:	Jm:		Cena jedn:	Jm:		
Vat:		Waluta:		Vat:	Waluta:		
							X Powrót

W tym miejscu spedytor wpisuje wszystkie informacje o ładunku

Opcje : 1.Dodaj/popraw Dodanie nowego ładunku na pojazd, poprawa już wprowadzonej pozycji 2.Faktura Generowanie faktury za daną przewiezioną przesyłkę, zgodnie ze stawkami określonymi w oknie "stawki dla przesyłki 3. Manifest Wydruk manifestu przewozowego dla kierowcy 4.Rentowność Funkcja pozwalająca na graficzne przedstawienie zysku/strat przy tym frachcie. Dane o kosztach umieszczone są w tabeli koszty na przesyłkę oraz do kosztów jest doliczana faktura przewoźnika – koszt na przesyłkę Poniżej zamieszczony jest przykład.

5.CMR

Wydruk dokumentu CMR. Program drukuje na oryginalnym dokumencie CMR dane z programu.

- 6. Z mag.: Pobranie towaru na samochód towaru bezpośrednio z magazynu
- 7. Na mag : przeniesienie towaru bezpośrednio na magazyn



×II Rentowność przesyłki Pojazd: Przychody na poszczególnych przesyłkach Stawka własna: Suma kosztów dla pojazdu: 11 #4459_1211,38 PLN 1 400 1000,00 PLN Koszt przewoźnika: #4462_1066,67 PLN 0,00 PLN Koszty dodatkowe: 1 200 1 000 Przesyłki: 800 #4458_468,75 PLN Id # 600 #4460_369,19 PLN Lp Koszty Staw 4456 4457 0,00 11,00 100,0 290,0 1 2 3 4 5 6 7 8 #4457 232.12 PLM 400 4458 0,00 500,0 0,00 123,00 1273,8 500,0 200 4459 4460 4461 100,00 100,0 0 12,00 30,00 1141,1 69,1 4462 4464 #4461 -7,81 PLN #4464 -46,7 #4 -200 Â -400 Stawki: 3994.21 PLN Razem; -600 #4456 -556,25 PLN Koszty: 296,00 PLN #4456 -556,25 PLN #4458 468,75 PLN #4460_369,19 PLN #4462 1066,67 PLN #4. 📶 Wykres

Przykładowy obraz rentowności przesyłek na pojeździe

Stawki dla przesyłki

Moduł pozwala na wprowadzenie i zadekretowanie wstępne wartości, które automatycznie przeniesione zostaną na fakturę

Edycja dany	ch Edycja danych		X	457 232,12 PLN			
							×
Nazwa stawki	TRANSPORT WWUTT		▼ <u>+</u> orow	'ym			
Dodatkowy opis	UK>>WÓLKA RADZYMI	ŃSKA		· ·	1		
Kwota w walucie	198,00	Waluta GBP				1 1.	_
VAT	22%	1	եր	Słownik stawek	c frachtowych v	v ruchu zbiorowym	
Ilość	1.00	- 		Wybierz z listy	SLOWRĘ,	Denville inde sien	
nose				Domysina kwota		Domysina jedni, miar	
Jednostka miar	szt 💌			0,00	0%	szt	Practic
SWWKU	63.40.12	💽 💽 Krajow	PRZEKAZ CE	120,00	22%	szt	Odprawa
Kasha Uliku	721-22	O Ameta	ODPRAWA C	12,00	0%	szt	Odprawa
KONCO WIN:	/21-22		ODPRAWA C	235,00	22%	szt	Odprawa
Konto MA:	711-1-3		ODPRAWA C	20,00	22%	szt	Odprawa
			ODPRAWA C	220,00	0%	szt	Odprawa
	🗶 <u>A</u> nulu	ij 🛛 🖌 <u>Z</u> api	ODPRAWA C	20,00	0%	szt	Odprawa
			PROWIZJA	0,00	22%	szt	Odprawa
•			TRANSPORT	100,00	22%	szt	Krajowe dostawy 🖵
Stawki	dla przesyłki 🛛 🗽	Dodaj 🖳 Popr	<u>S</u> zukaj:		₽ _? S <u>z</u> ukaj	🧕 Opcje 📄 📃 Usuń po	igrubienie
Opis	NSPORT WWUTT			海 Dodaj	QQ Popraw	🖳 Usuń	Zamknij

Stawki mogą być zdefiniowane w postaci cennika (po prawej stronie rysunku). Wejście do słownika stawek I ich definicja następuje po wybraniu symbolu + przy nazwie stawki .



Koszty dla przesyłki

Podobnie jak stawki, możemy definiować koszty dla przesyłek, które w mają wpływ na rentowność frachtu. Wszystkie te wielkości są umieszczane następnie w zestawieniach.

<u>- цо.ме</u> Miprowadzai	nie danych	C. Słownik kosztów					
		Wybierz z listy rodzaj kosztu.					
Wprowadzanie danych		Opis	Domyślna kwota	Domyślny VAT	Domyślna jedn. miar		
		TRANSPORT	0,00	0%	szt		
		ODPRAWA C	12,00	0%	szt		
Nazwa stawki	ODPRAWA CELNA EXP	ODPRAWA C	235,00	22%	szt		
Dodatkowy opis		ODPRAWA C	20,00	22%	szt		
Kwota w walucie	220,00	ODPRAWA C	220,00	0%	szt		
VAT	0%	ODPRAWA C	20,00	0%	szt		
		PRZEKAZ CE	120,00	22%	szt		
Ilość	0,00	PROWIZJA	0,00	22%	szt		
Jednostka miar	szt 💌		100.00	2007			
Numer faktury		<u>S</u> zukaj:		₽ _? S <u>z</u> ukaj	🧏 Opcje 📃 📃 Usuń pog		
Data otrzymania	15		[%] ፫ Dodaj	QQ _{Popraw}	L Usuń (
Kontrahent				12,00 PLN			
	X Anulu	uj 🗸 Zapisz	i zamknij				

Generowanie zestawień dotyczących przesyłek.

W module zestawienia znajdują się zestawienia generowane dla przesyłek. Zestawienia te są eksportowane do arkusza kalkulacyjnego EXEL.

1. Grupy stawek na kontrahenta (jeden kontrahent, wszyscy)

Zestawienie daje obraz wpływów z podziałem na kategorie w zależności od stawek zdefiniowanych w module "stawki dla przesyłki" na danego kontrahenta lub z podziałem na poszczególnych kontrahentów.

2. Sprzedaż koszty na fracht

Dokładne rozliczenie frachtu – ilość przesyłek, stawki, koszty zysk

3. obroty na przesyłkę

Dokładne rozliczenie sprzedaży kosztów co do danego zlecenia i danej przesyłki.



EuroTrans 2000

Spis treści

1.	Informacja ogólna1
2.	Opis środowiska2
3.	Schemat działania programu
4.	Instalacja serwera bazy danych FireBird4
5.	Instalacja klienta bazy danych FireBird4
6.	Instalacja aplikacji EuroTrans2000 (serwer\klient)5
7.	Plik konfiguracyjny Transport.ini
8.	Uruchomienie programu \logowanie7
9.	Menu Główne
10.	Zmiana Menu użytkownika8
11.	Definiowanie użytkowników oraz praw dostępu do opcji w programie9
12.	Dane Firmy
13.	Profile użytkownika
14.	Zadania dla taboru
15.	Monitor Terminów 10
16.	Obsługa podstawowego okna w programie 10
17.	Kartoteki :kierowców, pojazdów, naczep 11
18.	Kontrahenci
19.	Spedycja i Transport Międzynarodowy 13
20.	Spedycja i Transport Międzynarodowy Edycja Danych 14
21.	Wystawianie Faktur
22.	Przykładowe wydruki faktur 16
23.	Spedycja i Transport Krajowy 17
24.	Rozliczenie Kierowcy za pomocą karty drogowej
25.	Rejestr faktur
26.	Rejestr faktur - wydruki i analizy
27.	Moduł kosztów
28.	Warsztat i podręczny magazyn
29.	Zestawienia – Analizy
30.	Czas Pracy Kierowcy
31.	Ustawienie skanera na przykładzie skanerów
32.	Analiza czasu pracy
33.	Skanowanie
34.	Moduł dla transportu zbiorowego